

Il «Pimby green»

Parking Fara A Palafrizioni un premio

Il Comune di Bergamo salirà sul palco della seconda edizione del Premio «Pimby (Please in my backyard) Green» istituito da Fise **Assoambiente. Bergamo vince per il progetto del parcheggio della Fara, «una nuova ipotesi per la mobilità di Bergamo Alta. Un piano che nasce dalla volontà di apportare alcune modifiche di carattere generale dell'assetto della sosta per Città Alta tali da riorganizzare la distribuzione tra stalli di rotazione e stalli per residenti riorganizzando, in meglio, alcuni aspetti viabilistici». Decisivo anche l'obiettivo dichiarato di liberare «dalle auto alcune piazze storiche e la riduzione del traffico in accesso rispetto alla situazione esistente». Tre gli obiettivi del Premio: «Promuovere una nuova cultura del fare, valorizzare le capacità innovative del Paese e contrastare quella sindrome che vede sempre più spesso amministrazioni locali e comitati di cittadini opporsi alla localizzazione nel proprio territorio di opere pubbliche o private».**



Parcheggio della Fara, il premio dopo le polemiche

Il Comune ha ricevuto
il riconoscimento
per il travagliato intervento
che rivoluziona Città Alta

BERGAMO

Dopo le polemiche e i ritardi arriva il premio. Il travagliato progetto del parcheggio della Fara, che si trascina da ormai quattro amministrazioni e che ha visto da poco concludersi la fase più difficile di scavo, ha permesso al Comune di Bergamo di aggiudicarsi il Premio "Pimby (Please In My Back Yard) Green" istituito da Fise Assoambiente, l'associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti,

nonché bonifiche, con il patrocinio dell'Anci.

Bergamo ha vinto il riconoscimento per il progetto "risolutivo" del parcheggio della Fara che, dopo anni di blocchi e proteste, si prepara alla realizzazione del silos per le auto dei visitatori e alla copertura della collina con un parco urbano disegnato dal paesaggista portoghese Joao Nunes. L'opera viene giudicata «una nuova ipotesi per la mobilità di Bergamo Alta. Un piano che nasce dalla volontà di apportare alcune modifiche all'assetto della sosta per Città Alta tali da riorganizzare la distribuzione tra stalli di rotazione e stalli per residenti e tali da riorganizzare, in meglio, alcuni aspetti

viabilistici. In sintesi il progetto: la sosta a rotazione (posti blu) sarà completamente tolta dalla superficie stradale e collocata all'interno del parcheggio in struttura, mentre la sosta esistente su strada sarà interamente affidata in gestione dal Comune per dedicarla solo a residenti e autorizzati».

Decisivo ai fini del premio anche l'obiettivo dichiarato di liberare «dalle auto alcune piazza storiche e la riduzione del traffico veicolare in accesso rispetto alla situazione esistente, superando la possibile conflittualità tra residenti ed operatori economici».



Peso:21%