

IL PIMBY GREEN A GENOVA

Bucci premiato per il ponte ricostruito a tempo di record

■ «Al Comune di Genova, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1200 persone». Sono queste le motivazioni del premio "PIMBY Green 2021" che FISE Assombiente ha conferito al Comune di Genova per il suo impegno nella demolizione e nella ricostruzione di una infrastruttura - il ponte Morandi e oggi San Giorgio - che oltre ad essere una arteria di vitale importanza rappresenta una ferita ancora aperta nell'immaginario di

tutti i genovesi. «Ringrazio Assoambiente e il presidente Chicco Testa per avere onorato me e la città di Genova di questo importante riconoscimento che ci sprona a continuare nella direzione che abbiamo ormai intrapreso da quasi quattro anni e mezzo - commenta il sindaco Marco Bucci che, giovedì sera, ha ritirato personalmente il premio -. È stato un momento davvero emozionante che ci ha reso orgogliosi. Il lavoro che ha portato alla demolizione del ponte Morandi e alla realizzazione del nuovo ponte Genova-San Giorgio è il frutto dell'attività di tantissime persone impegnate nei cantieri. Ma anche dalle professionalità di

chi si è adoperato nella struttura commissariale e di quelle di tutti i dipendenti del Comune di Genova che, per le loro competenze, si sono adoperati perché la città raggiungesse un obiettivo fondamentale per la propria sopravvivenza ed il proprio futuro».



Peso: 17%

PIMBY 2021

Lavoro e sviluppo green Il premio a Scapigliato

ROSIGNANO. Scapigliato Srl è stata insignita del premio Pimby Green 2021 promosso da Fise Assoambiente, associazione nazionale che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali. La cerimonia si è tenuta giovedì scorso a Milano. Il premio nasce per dare risalto a infrastrutture e impianti industriali che, nei territori in cui sono stati strategicamente pianificati e realizzati, si sono dimostrati volani per lo sviluppo sostenibile e occupazio-

nale. Scapigliato vince il premio col suo progetto "Fabbrica del futuro", per «un programma che coniuga sviluppo sostenibile e innovazione tecnologica e che si pone come obiettivo strategico quello di riconvertire la vecchia e importante discarica (la più rilevante della regione Toscana e una delle più importanti a livello nazionale), in un polo industriale innovativo, in grado di garantire la selezione e il recupero dei rifiuti, per farli divenire materia prima seconda ed energia», spiegano i promotori del premio.

«Sono molto contento di questo importantissimo riconoscimento che premia uno sforzo eccezionale che stiamo compiendo, per ribaltare il paradigma della gestione del ciclo dei rifiuti e le logiche dello smaltimento finale in discarica. C'è ancora molto da fare, ma se superiamo un po' di ipocrisie, faremo sì che il percorso per la realizzazione di impianti alternativi ed innovativi, sia irreversibile e divenga elemento accettato e condiviso», commenta il presidente **Alessandro Giari**.



Peso: 10%

Napoli-Bari, un'infrastruttura strategica altamente sostenibile: il riconoscimento

Un'infrastruttura di mobilità strategica per il Sud, altamente sostenibile, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera Pimby: Please in my backyard. Grazie al progetto della nuova linea AV/AC Napoli - Bari, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) è fra i vincitori del Premio Pimby Green 2021.

A ritirarlo, ieri sera 9 settembre, a Milano, nella cornice del Theatre, l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI Vera Fiorani. A consegnarlo Chicco Testa, presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le imprese private che gestiscono i servizi ambientali. A condurre la serata, che ha visto la consegna di undici premi ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad iniziative innovative e sostenibili, Ilaria D'Amico.

Lo riporta FSNews.it, il quotidiano online del Gruppo FS.

“Siamo orgogliosi di questo

riconoscimento che premia il nostro impegno nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria”, ha commentato Vera Fiorani. “La Napoli-Bari ne è un esempio concreto. Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore. La Napoli-Bari è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura, fortemente voluta dalle comunità locali”.

La nuova linea Napoli-Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte inte-



Peso: 20%

grante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia- Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore. Prima di allora arriveranno progressive riduzioni dei tempi di viaggio, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di li-

nea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli-Bari già nel 2023.

A giugno 2021 RFI ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli-Bari (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in tutt'e tre le accezioni.

E, come ha sottolineato Chicco Testa, la più meridionale tra le iniziative e i progetti premiati quest'anno.



Peso:20%

Scapigliato, premio per 'Fabbrica del Futuro'

Rosignano, la società ha avuto il 'Pimby Green 2021' promosso da Fise Assoambiente per il progetto di economia circolare

ROSIGNANO

Scapigliato Srl è stata insignita del premio Pimby Green 2021 promosso da Fise Assoambiente, l'Associazione nazionale che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali. La cerimonia del premio Pimby Green si è tenuta a Milano. Il premio Pimby Green, che richiama l'acronimo di Please in my backyard - dal significato opposto rispetto a quello di Nimby, Non nel mio giardino - nasce, infatti, per dare risalto a infrastrutture e impianti industriali che, nei territori in cui sono stati pianificati e realizzati, si sono dimostrati volani per lo sviluppo sostenibile e occupazionale, mostrando una visione strategica del bene comune e un atteggiamento costruttivo nel rispetto

del territorio. «In Italia - dichiarano da Assoambiente - la realizzazione dei progetti di sviluppo è frenata non tanto dalla mancanza di fondi, quanto piuttosto da ostacoli burocratici e dal clima negativo di sfiducia e sospettointorno alle nuove infrastrutture, in primis quelle dedicate alla gestione dei rifiuti, e che coinvolge tutti, dai cittadini, a istituzioni». Scapigliato vince il premio col suo progetto "Fabbrica del futuro": un ambizioso programma che si pone come obiettivo strategico quello di riconvertire la vecchia e importante discarica (la più rilevante di tutta la regione Toscana e una delle più importanti a livello nazionale), in un polo industriale innovativo, in grado di garantire la selezione ed il recupero dei rifiuti, per farli divenire materia prima seconda ed energia. La "Fabbrica del futuro" si arti-

cola in numerosi obiettivi. Un biodigestore anaerobico per trasformare la frazione organica della raccolta differenziata in biometano e compost, un nuovo impianto di trattamento meccanico biologico (Tmb) in grado di incrementare il recupero di materia, la promozione per la realizzazione di serre agricole idroponiche alimentate coi cascami delle attività produttive degli impianti (energia, compost e biometano), come esempio tangibile di Economia circolare; la realizzazione del primo Centro toscano di ricerca e innovazione per l'Economia circolare. «Sono molto contento di questo importantissimo riconoscimento che premia uno sforzo eccezionale che stiamo compiendo, per ribaltare il paradigma della gestione del ciclo dei rifiuti ed, in particolare, le logiche dello smaltimento finale in discarica», commenta Alessandro Giari, pPresidente e A di Scapigliato.

GIARI

«Stiamo cambiando il concetto: da discarica a recupero materiali: economia circolare»

La consegna del premio a Milano
A ritirare il riconoscimento l'Ad
di Scapigliato Alessandro Giari



Peso: 43%

Premi Pimby, Milano e Genova premiate per la cultura del “fare”

di Marco Frojo



Fise Assoambiente ha assegnato i dieci riconoscimenti ai due Comuni e ad altre otto società che si sono distinte per la realizzazione di progetti strategici per la comunità in cui operano

10 SETTEMBRE 2021

I comuni di Milano e Genova, le app di navigazione Google Map e Waze, Rfi, la multiutility Iren, Concessioni Autostradali Venete e le aziende Gea, Scapigliato ed Eso Recycling. Sono questi i vincitori del premio “Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021” promosso da Fise Assoambiente che, giunto alla terza edizione, prosegue nella sua operazione di promozione della cultura del “fare”. L’acronimo Pimby vuole infatti opporsi allo slogan Nimby (Not In My Back Yard), spesso usato da amministrazioni locali e gruppi di cittadini per opporsi a iniziative pubbliche o private da realizzarsi nei loro territori. “I premi assegnati riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un’opera strategica per la propria comunità o per l’intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati - ha detto Chicco Testa, presidente Fise Assoambiente, al termine della cerimonia di consegna dei riconoscimenti - Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire no a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese”.

Fra i progetti premiati ci sono la linea metropolitana M4 del comune di Milano, la ricostruzione del ponte Morandi nel comune di Genova e la nuova linea dell’alta velocità Napoli-Bari realizzata dalla Rete Ferroviaria Italiana (Rfi). Di recente l’associazione delle imprese di igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali ed attività di bonifica ha anche pubblicato il dossier “I rifiuti prodotti dalle attività

economiche: tanta virtù... e qualche criticità da risolvere”, dal quale emerge come l’Italia si confermi campione europeo nel riciclo dei rifiuti speciali a livello europeo.

Secondo lo studio, i rifiuti prodotti dalle attività economiche in Italia sono pari a circa 82 milioni di tonnellate e ben il 79,3% di questi vengono recuperati. Il Belpaese riesce così ad occupare la prima posizione in Europa su questo fronte, mentre si deve accontentare della seconda per quel che riguarda il tasso di circolarità, ovvero la quota percentuale di materiale recuperato e reimmesso nell’economia sul totale di materia, dove con il 19,5% si piazza alle spalle della Francia (20%). Il 50% dei rifiuti speciali proviene da precedenti trattamenti di acque reflue e rifiuti (in gran parte dei casi finalizzati al riciclo) e il 30% dal manifatturiero.

“L’incidenza così elevata della presenza di rifiuti speciali provenienti dal trattamento di rifiuti testimonia, da un lato, un modello di gestione che spinge sul recupero di materia, ma dall’altro su questo dato pesa il quantitativo di rifiuti che entra come urbano negli impianti di trattamento meccanico biologico e da questi esce con la qualifica di speciale, una qualifica che consente, soprattutto alle Regioni prive di impiantistica, di poter superare i confini regionali, rinviando tuttavia la soluzione del problema di come garantire la chiusura del ciclo dei rifiuti - si legge nel documento - La metà dei rifiuti speciali provenienti da trattamento dei rifiuti finisce ancora in discarica. Resta residuale il recupero energetico, decisamente più sviluppato in altri Paesi del Vecchio Continente”.

“Lo sviluppo tecnologico richiesto dal percorso di transizione energetica verso le fonti rinnovabili, la decarbonizzazione e l’economia circolare implica un potenziamento delle attività di riciclo e di estrazione delle materie prime critiche dai rifiuti, per ovviare alla mancanza di materie prime vergini, evitando di dipendere dall’estero, affinché la gestione dei rifiuti nel nostro Paese possa contribuire a creare crescita, valore e occupazione”, sottolinea Marco Steardo, vice presidente Fise Assoambiente.



Premi Pimby a Milano, Rfi e Iren per 'cultura del fare'

Assegnati da Fise Assoambiente contro la "sindrome nimby"

Redazione ANSA ROMA

10 settembre 2021 16:49



(ANSA) - ROMA, 10 SET - Il Comune di Genova per la costruzione del Ponte San Giorgio, e il Comune di Milano per la metropolitana M4, sono tra i vincitori dei premi Pimby Green 2021, assegnati tutti gli anni da Fise Assoambiente (l'associazione delle imprese del riciclo) ad enti e aziende che si distinguono per la "cultura del fare". "Pimby" è un acronimo inglese che significa "please in my backyard" (per favore, nel mio giardino) e si contrappone a "nimby" (not in my backyard, non nel mio giardino), la mentalità diffusa in Italia che blocca le grandi opere.

I premi sono andati a il Comune di Milano per la linea metropolitana M4; il Comune di Genova per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio; Google Maps e Waze, per i servizi di navigazione intelligente; RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA per la nuova linea dell'alta velocità Napoli - Bari; all'azienda IREN SpA per il Progetto "FORSU Gavassa" (Reggio Emilia) per la produzione di compost e biometano; Concessioni Autostradali Venete per il Progetto LIFE PollinAction per la tutela degli insetti impollinatori; l'azienda GEA per l'impianto di trattamento del percolato e rimozione dei PFAS (acidi perfluoroalchilici) in Veneto; l'azienda Scapigliato srl per la riconversione dell'area oggi occupata dalla più importante discarica toscana; l'azienda Eso Recycling per il 1/o impianto a Tolentino (Macerata) per il trattamento di rifiuti sportivi.

Il Premio "Comunicazione e Giornalismo" è andato alla giornalista di Radio 24 Laura Bettini. Una menzione speciale è stata riconosciuta all'APP Too Good To Go, che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata. (ANSA).



Fabbrica futuro Scapigliato premiata col Pimby green

Per programma conversione discarica in impianto innovativo

(ANSA) - ROSIGNANO MARITTIMO (LIVORNO), 10 SET - Scapigliato Srl, società che gestisce il polo impiantistico di smaltimento dei rifiuti nel comune di Rosignano Marittimo (Livorno), è stata insignita del Pimby Green 2021, premio promosso da Fise Assoambiente: ieri la consegna a Milano.

Il riconoscimento premia infrastrutture e impianti che, nei territori in cui sono stati realizzati, si sono dimostrati volani per lo sviluppo sostenibile e occupazionale.

Scapigliato è stata scelta per il suo progetto 'Fabbrica del futuro', programma che coniuga sviluppo sostenibile e innovazione tecnologica e che si pone come obiettivo strategico quello di riconvertire la 'vecchia' discarica in un polo industriale innovativo, in grado di garantire la selezione e il recupero dei rifiuti, per farli divenire materia prima seconda ed energia. La società ha anche avviato iniziative quali 'Scapigliato alberi', col recupero della CO2 a compensazione delle emissioni avvenute sin dalla sua nascita, finanziando un programma di piantumazione di oltre 245.000 olivi forniti gratuitamente a coltivatori, imprese e i cittadini in un'area che coinvolge decine di comuni. "Sono molto contento di questo importantissimo riconoscimento che premia uno sforzo eccezionale che stiamo compiendo, per ribaltare il paradigma della gestione del ciclo dei rifiuti ed, in particolare, le logiche dello smaltimento finale in discarica", il commento di Alessandro Giari, presidente e ad di Scapigliato. (ANSA).

Please In My Back Yard, assegnati i premi Pimby Green 2021

10 settembre 2021 | 12.02

Un evento promosso da Fise Assoambiente



Un premio alla 'cultura del fare' che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome Nimby (Not In My Back Yard), per cui l'opposizione aprioristica a iniziative pubbliche o private frena la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia. **Sono stati assegnati nel corso dell'evento promosso da Fise Assoambiente** (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) **i Premi 'Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021'**.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest'anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che - spiega Fise in una nota - "hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio".

Di seguito i vincitori:

- **il Comune di Milano**, nella persona dell'Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici Marco Granelli "per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente".

- **il Comune di Genova**, nella persona del sindaco Marco Bucci, "per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro".

- **Google Maps e Waze**, "per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni".

- **Rfi - Rete Ferroviaria Italiana Spa** "per la nuova linea dell'alta velocità Napoli - Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo Ten-T Scandinavia - Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore".

- **l'azienda Iren Spa** "per il Progetto 'Forsu Gavassa' (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell'impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell'area dell'Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022".

- **Concessioni Autostradali Venete** "per il Progetto Life PollinAction con cui l'azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l'asse autostradale strategico che attraversa le Province di Venezia e Treviso e bypassa l'area urbana di Mestre Venezia".

- **l'azienda Gea** "per la creazione e l'avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione dei Pfas (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sottovuoto".

- **l'azienda Scapigliato srl** "per il progetto 'La Fabbrica del futuro' grazie al quale sarà riconvertita l'area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia".

- **l'azienda Eso recycling** "per il primo impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d'aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica".

Il Premio 'Comunicazione e Giornalismo' è andato alla giornalista di Radio 24 Laura Bettini che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, "sempre con approccio razionale

agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi". Infine, una **menzione speciale** è stata riconosciuta all'App Too Good To Go che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare 'Magic Box' a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.

"I Premi assegnati - ha commentato il presidente Fise Assoambiente **Chicco Testa** al termine della cerimonia di consegna - riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un'opera strategica per la propria comunità o per l'intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire 'no' a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese".

Pimby Green 2021, premiate tre opere realizzate da Webuild



MILANO (ITALPRESS) – Assegnati i premi Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021, che hanno visto distinguersi tre progetti infrastrutturali realizzati dal Gruppo Webuild. Degli 11 premi assegnati, infatti, si sono distinti per le loro caratteristiche in termini di sostenibilità la linea M4 della Metropolitana di Milano, il Ponte Genova San Giorgio e la linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari. I premi sono stati promossi da Fise Assoambiente, per valorizzare Pubbliche Amministrazioni, imprese, associazioni e giornalisti impegnati a promuovere lo sviluppo e il rilancio industriale dell'Italia.

“Tre riconoscimenti – si legge in una nota – che confermano il valore delle scelte strategiche effettuate da Webuild, che ha continuato nel tempo ad investire per la realizzazione di opere con metodologie che abbiano particolare attenzione ai temi della sostenibilità nelle fasi di realizzazione dell’opera, oltre che focalizzarsi su progetti che presentano una forte componente di sostenibilità nella fase di messa in funzione delle opere”.

Webuild ha lanciato nel corso del 2021 il nuovo Piano ESG (Environmental, Social and Governance) con gli obiettivi di sostenibilità 2021-2023, con indici di performance ambientale e sociale in miglioramento, confermando la strategia di business del Gruppo sempre più orientata al raggiungimento dei target di sviluppo sostenibile SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il piano segna il rafforzato impegno per sostenibilità ambientale, safety ed inclusione e innovazione tecnologica a livello globale e anche nell’ambito di Progetto Italia.

La linea M4 della metropolitana è stata premiata perché “la sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l’ambiente”. Il premio è stato ritirato dal Comune di Milano che ha commissionato l’opera, realizzata dalla Concessionaria M4, partecipata dal Comune insieme ad un

raggruppamento di soci privati guidato da Webuild.

Il Ponte Genova San Giorgio è stato premiato "per la realizzazione a tempo di record, anche grazie ad un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni distribuiti sulle 24 ore), che ha visto impiegate in tutto 1.200 persone".

Il premio è stato ritirato dal Comune di Genova, committente dell'opera e valorizza il contributo delle oltre 300 imprese della filiera che con Webuild hanno lavorato sul progetto. La nuova linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari è stata premiata perchè permetterà, una volta realizzata, di raggiungere da Bari Napoli in 2 ore e Roma in 3 ore. Il premio è stato ritirato dal Committente RFI Rete Ferroviaria Italiana, dando valore al ruolo strategico che la mobilità avrà per lo sviluppo economico e sociale del Sud Italia, con un progetto realizzato per tratte rilevanti da Webuild.

(ITALPRESS).

Assegnati i Premi PIMBY (Please In My Back Yard) Green 2021

10 Settembre 2021

Tra gli 11 premiati il Comune di Milano per la linea metropolitana M4 e il Sindaco Marco Bucci per la ricostruzione a tempo di record del Ponte di Genova.



Sono stati assegnati nel corso dell'evento promosso da **FISEASSOAMBIENTE** (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi **PIMBY** (Please In My Back Yard) **Green 2021**.

I riconoscimenti, promossi dall'Associazione con il patrocinio dell'**ANCI** e alla terza edizione, premiano ogni anno la cultura del "fare" che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest'anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio. Gli award sono andati a:

- il **Comune di Milano**, nella persona dell'Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici **Marco Granelli** per la linea metropolitana M4 che collegherà il

centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano, e per l'ambiente.

- il **Comune di Genova**, nella persona del Sindaco **Marco Bucci**, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro.
- **Google Maps e Waze**, per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni.
- **RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA** per la nuova linea dell'alta velocità Napoli – Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia – Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore.
- all'azienda **IREN SpA** per il Progetto "**FORSU Gavassa**" (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell'impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell'area dell'Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022.
- **Concessioni Autostradali Venete** per il **Progetto LIFE PollinAction** con cui l'azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l'asse autostradale strategico che attraversa le provincie di Venezia e Treviso e bypassa l'area urbana di Mestre Venezia.
- l'azienda **GEA** per la creazione e avvio di un impianto di **trattamento del percolato di discarica e rimozione dei PFAS** (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sotto vuoto.
- l'azienda **Scapigliato srl** per il progetto "**La Fabbrica del futuro**" grazie al quale sarà riconvertita l'area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia.
- l'azienda **ESO RECYCLING** per il 1° impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d'aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica

Il Premio "**Comunicazione e Giornalismo**" è andato alla giornalista di Radio 24 **Laura Bettini** che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, sempre con approccio razionale agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi.

Infine, una menzione speciale è stata riconosciuta all'**APP Too Good To Go** che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare "Magic Box" a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.

*"I Premi assegnati", ha commentato il Presidente FISE Assoambiente **Chicco Testa** al termine della cerimonia di consegna, "riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un'opera strategica per la propria comunità o per l'intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome NIMBY che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire NO a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese".*

L'iniziativa è stata realizzata grazie al sostegno di: ANIASA – SYSTEMA AMBIENTE SpA – LA FILIPPA – R.M.B SpA – UNISALUTE.

Pimby Green 2021: i premi per chi fa

Undici riconoscimenti all'evento promosso da Fise Assambiente con il patrocinio Anci



Assegnati undici premi durante l'evento promosso da **Fise Assoambiente**, patrocinato da **Anci**, ieri 9 settembre. I premi **Pimby Green 2021**, acronimo per Please in my Backyard, vanno a chi ha adottato la cultura del “fare”, del cercare soluzioni innovative e di partecipazione per lo sviluppo del territorio.

Quest'anno tra i vincitori ci sono stati soggetti pubblici e privati. Per il comparto pubblico il **Comune di Milano** è stato premiato, nella persona dell'assessore alla mobilità e lavori pubblici Marco Granelli, per la linea M4 della metropolitana, che collegherà il centro storico con l'est e l'ovest della città, e la cui realizzazione permetterà di diminuire il traffico e quindi anche le emissioni. Al sindaco del **Comune di Genova**, Marco Bucci, il riconoscimento è stato attribuito per la rapida realizzazione del viadotto Genova San Giorgio. Una linea ferroviaria che collega in alta velocità Napoli e Bari che, entro il 2027, collegherà anche Roma, ha aggiudicato uno dei premi a **Rfi**, Rete Ferroviaria Italiana Spa. Dal modo delle aziende, **Google Maps** e **Waze**, grazie ai servizi di navigazione intelligente che permettono di selezionare tragitti rapidi per diminuire il consumo di carburante e la quota di emissioni, e che in futuro indicheranno i percorsi a minor impatto ambientale, si sono aggiudicati la vittoria. Ulteriore progetto vincitore è quello di **Iren Spa** a Reggio Emilia “**Forsu Gavassa**” (che terminerà il prossimo settembre), volto a realizzare un impianto di produzione di compost di qualità e di biometano come strumento di gestione dei rifiuti urbani. **Concessioni Autostradali Venete** ha concentrato la sua azione a tutela della biodiversità con il Progetto Life PollinAction, per difendere gli insetti impollinatori lungo l'asse autostradale Venezia-Treviso. **Gea** (Gestioni Ecologiche e Ambientali) ha invece avviato in Veneto un impianto di trattamento del percolato di discarica e di rimozione degli acidi perfluoroalchilici (Pfas). Ancora tra i vincitori abbiamo **Scapigliato Srl** con il progetto “La Fabbrica del Futuro” per la riconversione dell'area occupata dalla più importante discarica toscana in un polo industriale dove si trasformino i rifiuti in materia prima seconda ed energia. E infine **Eso Reciclyng** vince il premio per il primo impianto per il trattamento di rifiuti sportivi e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, sottraendoli alle discariche.

Tra i premiati anche la giornalista di Radio 24, Laura Bettini, per il suo impegno nel trattare tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile e una menzione all'app **Too Good to Go** che combatte gli sprechi alimentari consentendo ai ristoratori di vendere le rimanenze della giornata a prezzi più bassi. ...

© **Riproduzione riservata**



Pimby Green 2021, premiate tre opere realizzate da Webuild

Assegnati i premi Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021, che hanno visto distinguersi tre progetti infrastrutturali realizzati dal Gruppo Webuild. Degli 11 premi assegnati, infatti, si sono distinti per le loro caratteristiche in termini di sostenibilità la linea M4 della Metropolitana di Milano, il Ponte Genova San Giorgio e la linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari. I premi sono stati promossi da Fise Assoambiente, per valorizzare Pubbliche Amministrazioni, imprese, associazioni e giornalisti impegnati a promuovere lo sviluppo e il rilancio industriale dell'Italia.

“Tre riconoscimenti – si legge in una nota – che confermano il valore delle scelte strategiche effettuate da Webuild, che ha continuato nel tempo ad investire per la realizzazione di opere con metodologie che abbiano particolare attenzione ai temi della sostenibilità nelle fasi di realizzazione dell'opera, oltre che focalizzarsi su progetti che presentano una forte componente di sostenibilità nella fase di messa in funzione delle opere”.

Webuild ha lanciato nel corso del 2021 il nuovo Piano ESG (Environmental, Social and Governance) con gli obiettivi di sostenibilità 2021-2023, con indici di performance ambientale e sociale in miglioramento, confermando la strategia di business del Gruppo sempre più orientata al raggiungimento dei target di sviluppo sostenibile SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il piano segna il rafforzato impegno per sostenibilità ambientale, safety ed inclusione e innovazione tecnologica a livello globale e anche nell'ambito di Progetto Italia.

La linea M4 della metropolitana è stata premiata perchè “la sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente”. Il premio è stato ritirato dal Comune di Milano che ha commissionato l'opera, realizzata dalla Concessionaria M4, partecipata dal Comune insieme ad un raggruppamento di soci privati guidato da Webuild.

Il Ponte Genova San Giorgio è stato premiato “per la realizzazione a tempo di record, anche grazie ad un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni distribuiti sulle 24 ore), che ha visto impiegate in tutto 1.200 persone”.

Il premio è stato ritirato dal Comune di Genova, committente dell'opera e valorizza il contributo delle oltre 300 imprese della filiera che con Webuild hanno lavorato sul progetto. La nuova linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari è stata premiata perchè permetterà, una volta realizzata, di raggiungere da Bari Napoli in 2 ore e Roma in 3 ore. Il premio è stato ritirato dal Committente RFI Rete Ferroviaria Italiana, dando valore al ruolo strategico che la mobilità avrà per lo sviluppo economico e sociale del Sud Italia, con un progetto realizzato per tratte rilevanti da Webuild.

Al Comune Di Genova Il Premio Di FISE Assoambiente “PIMBY Green 2021” Per La Realizzazione A Tempo Record Del Ponte S.Giorgio

Posted on 10 Settembre 2021 Author Redazione Comment(0)

«Al Comune di Genova, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1200 persone». Sono queste le motivazioni del premio “PIMBY Green 2021” che FISE Assambiente ha conferito al Comune di Genova per il suo impegno nella demolizione e nella ricostruzione di una infrastruttura – il ponte Morandi e oggi San Giorgio – che oltre ad essere una arteria di vitale importanza rappresenta una ferita ancora aperta nell’immaginario di tutti i genovesi.

«Ringrazio Assoambiente e il presidente Chicco Testa per avere onorato me e la città di Genova di questo importante riconoscimento che ci sprona a continuare nella direzione che abbiamo ormai intrapreso da quasi quattro anni e mezzo – commenta **il sindaco Marco Bucci che, ieri sera, ha ritirato personalmente il premio** -. È stato un momento davvero emozionante che ci ha reso orgogliosi. Il lavoro che ha portato alla demolizione del ponte Morandi e alla realizzazione del nuovo ponte Genova-San Giorgio è il frutto dell’attività di tantissime persone impegnate nei cantieri. Ma anche dalle professionalità di chi si è adoperato nella struttura commissariale e di quelle di tutti i dipendenti del Comune di Genova che, per le loro competenze, si sono adoperati perché la città raggiungesse un obiettivo fondamentale per la propria sopravvivenza ed il proprio futuro. Con tutti loro voglio condividere questo prestigioso premio che dimostra ancora una volta come quello attuato nella nostra città sia un modello operativo riconosciuto in Italia e nel mondo». I premi “PIMBY Green 2021”, giunti alla loro terza edizione e promossi da FISE Assoambiente con il patrocinio di Anci, premiano ogni anno «la cultura del “fare” che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell’Italia».

Sostenibilità, a RFI Premio Pimby Green 2021 per la Napoli-Bari

Economia, Trasporti · 10 settembre 2021 - 12.35



(Teleborsa) - **Un'infrastruttura di mobilità strategica per il Sud, altamente sostenibile**, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera **Pimby: Please in my back yard**. Grazie al progetto della nuova linea **AV/AC Napoli - Bari**, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS)** è fra i **vincitori del Premio Pimby Green 2021**.

Ne dà notizia **FS News** - il portale di informazione di Ferrovie dello Stato - precisando che a ritirarlo, ieri sera **9 settembre**, a Milano, nella cornice del Theatre, è stata l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI **Vera Fiorani**. A consegnarlo **Chicco Testa**, presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le **imprese private che gestiscono i servizi ambientali**. Consegnati, nel corso della serata condotta da Ilaria D'Amico. **undici premi** ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad iniziative innovative e sostenibili.

Un **importante riconoscimento** che "premia il **nostro impegno** nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria", ha sottolineato **Vera Fiorani** parlando della **Napoli-Bari** come di "**un esempio concreto**". Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore. La **Napoli-Bari** è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali

impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura, **fortemente voluta dalle comunità locali**".

La nuova linea Napoli-Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte integrante del **Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia- Mediterraneo**. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da **Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore**. Prima di allora arriveranno progressive riduzioni dei tempi di viaggio, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto **Napoli-Bari già nel 2023**.

A giugno RFI - riferisce ancora *FS News*, "ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli-Bari (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in **tutt'e tre le accezioni**".

A livello nazionale sono 11 in totale i riconoscimenti Assoambiente

Non solo Nimby: la “Fabbrica del futuro” di Scapigliato vince il premio Pimby green 2021

Giari: «Se superiamo ipocrisie faremo sì che il percorso per la realizzazione di impianti alternativi alla discarica sia irreversibile, e divenga accettato e condiviso anche da quell'opinione pubblica spesso fuorviata da elementi di pregiudizio e scarsa conoscenza»

[10 Settembre 2021]



Di **Luca Aterini**



In Italia la realizzazione dei progetti di sviluppo sostenibile è frenata non tanto dalla mancanza di fondi, quanto da ostacoli burocratici e dal clima negativo di sfiducia e sospetto che si è stratificato intorno ai necessari impianti industriali – da quelli per la gestione dei rifiuti a quelli per produrre energia rinnovabili –, dando vita a sindromi Nimby & Nimto.

Ma ci sono anche esempi positivi, che Fise Assoambiente – l'Associazione nazionale che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali – ha premiato ieri a Milano col premio Pimby green 2021, celebrando pubbliche amministrazioni, imprese, associazioni e giornalisti che promuovono concretamente lo sviluppo dell'economia circolare ospitando sul proprio territorio un'opera utile per una comunità più ampia.

Il premio Pimby Green, che richiama l'acronimo di *Please in my backyard* – dal significato opposto rispetto a quello di Nimby, *Non nel mio giardino* – nasce, infatti, per dare risalto a infrastrutture e impianti industriali che, nei territori in cui sono stati strategicamente pianificati e realizzati, si sono dimostrati volani per lo sviluppo sostenibile e occupazionale, mostrando una visione strategica del bene comune e un atteggiamento costruttivo nel rispetto del territorio.

Tra le realtà premiate da Assoambiente con la terza edizione del Pimby green spicca in Toscana Scapigliato srl, società pubblica soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Rosignano Marittimo, attiva nell'economia circolare.

Scapigliato vince il premio col suo progetto "Fabbrica del futuro": un ambiziosissimo programma che coniuga sviluppo sostenibile e innovazione tecnologica e che si pone come obiettivo strategico quello di riconvertire la vecchia e importante discarica (la più rilevante di tutta la regione Toscana e una delle più importanti a livello nazionale), in un polo industriale innovativo, in grado di garantire la selezione ed il recupero dei rifiuti, per farli divenire materia prima seconda ed energia.

«Sono molto contento di questo importantissimo riconoscimento – commenta a caldo il presidente e ad della società, Alessandro Giari – che premia uno sforzo eccezionale che stiamo compiendo, per ribaltare il paradigma della gestione del ciclo dei rifiuti ed, in particolare, le logiche dello smaltimento finale in discarica. C'è ancora molto da fare, ma se superiamo un po' di ipocrisie, faremo sì che il percorso per la realizzazione di impianti alternativi ed innovativi, sia irreversibile e divenga elemento accettato e condiviso, anche da quell'opinione pubblica troppo spesso fuorviata da elementi di pregiudizio e scarsa conoscenza».

La "Fabbrica del futuro" si articola in numerosi obiettivi strategici. Un biodigestore anaerobico per trasformare la frazione organica della raccolta differenziata in biometano e compost, un nuovo impianto di trattamento meccanico biologico (TMB) in grado di incrementare fortemente il recupero di materia, la promozione per la realizzazione di serre agricole idroponiche alimentate coi cascami delle attività produttive degli impianti (energia, compost e biometano), come esempio tangibile di Economia circolare; ultimo ma non meno importante, la realizzazione del primo Centro toscano di ricerca e innovazione per l'Economia circolare, che si è attivato attraverso il primo gruppo di progetti di ricerca e sviluppo denominati "Beyond the Landfill 4.0", finalizzati all'individuazione di soluzioni innovative per superare la logica della discarica.

La società ha, inoltre, avviato alcune importanti iniziative di restituzione di benefici concreti al territorio. La prima, "Scapigliato alberi", prevede il recupero della CO2 a compensazione delle emissioni avvenute sin dalla nascita del Polo impiantistico, col finanziamento di un programma eccezionale di piantumazione di oltre 245.000 olivi che vengono forniti gratuitamente ai coltivatori, alle imprese e ai cittadini, in un'area che coinvolge decine di Comuni. La seconda, "Scapigliato Energia", prevede, invece, la distribuzione dell'energia

elettrica prodotta dal recupero del biogas di discarica (circa 25.000.000 di kWh) ai cittadini del territorio, con sconti sulla componente energia che vanno dal 20% al 100%. Terza, la distribuzione gratuita ogni anno ai cittadini del territorio, di decina di migliaia di sacchi di “terriccio buono”, prodotto dalla trasformazione del verde (sfalci e potature) raccolto sul territorio.

Grazie alla “Fabbrica del futuro”, Scapigliato si associa così agli altri importanti soggetti premiati col Pimby green 2021. Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del premio, che quest’anno ha assegnato 11 riconoscimenti: al Comune di Milano, per la linea metropolitana M4; al Comune di Genova, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio; a Google Maps e Waze, per i servizi di navigazione intelligente; a Rfi-Rete ferroviaria italiana per la nuova linea dell’alta velocità Napoli-Bari; a Iren per il progetto “Forsu Gavassa” (Reggio Emilia); a Concessioni autostradali venete per il progetto Life Pollinaction; all’azienda Gea per la creazione e avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione dei Pfas largamente presenti nel territorio veneto; all’azienda Eso recycling per il primo impianto per l’avvio a riciclo di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d’aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche. Il premio “Comunicazione e giornalismo” è andato invece alla giornalista di Radio 24 Laura Bettini, mentre una menzione speciale è stata riconosciuta all’app Too good to go per la lotta contro lo spreco alimentare.

«I premi assegnati – conclude il presidente di Assoambiente, Chicco Testa – riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un’opera strategica per la propria comunità o per l’intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire no a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese».



Assegnati i Premi “PIMBY (Please In My Back Yard) Green 2021”. Tra gli 11 premiati il Comune di Milano per la linea metropolitana M4 e il Sindaco Marco Bucci per la ricostruzione a tempo di record del Ponte di Genova

Dalla ricostruzione record del **viadotto Genova San Giorgio** all’avvio dei lavori per l’**alta velocità Napoli-Bari**, dagli impianti innovativi di **trattamento dei rifiuti** alle app che aiutano a **ridurre sprechi ed emissioni**. È l’Italia del fare, quella che innova, che cresce e costruisce, che sfida pregiudizi e sindromi del ‘no’ con le armi del **dialogo** e della partecipazione, premiata da **FISE Assoambiente** nell’edizione 2021 dei **Premi “PIMBY Green”**. ‘PIMBY’, acronimo di ‘**Please in my back yard**’, capovolgimento del più famoso atteggiamento ‘NIMBY’, ovvero ‘Not In My Back Yard’, per cui “spesso amministrazioni locali e gruppi di cittadini – spiega Assoambiente – si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell’Italia”.

Undici i riconoscimenti assegnati nell’edizione di quest’anno, per altrettante iniziative selezionate tra le decine di candidature vagliate dalla giuria del premio. Grande attenzione al tema **infrastrutture e mobilità**: premiati il **Comune di Genova** per la realizzazione a tempo di record del viadotto **Genova San Giorgio**, il **Comune di Milano** per la “rapida, efficiente e non inquinante” nuova **linea metropolitana M4**, **Rete Ferroviaria Italiana** per la nuova linea ad alta velocità **Napoli-Bari**, e **Concessioni Autostradali Venete** per il progetto di tutela della biodiversità lungo l’asse autostradale tra Venezia e Treviso. Premiati anche **Google Maps e Waze** per i servizi di navigazione intelligente che consentono agli automobilisti di ottimizzare consumi e ridurre le emissioni e per le funzionalità che suggeriscono agli utenti l’uso dei mezzi pubblici o delle soluzioni di **mobilità ‘dolce’**.

Come da tradizione la fetta principale dei premi è andata a iniziative nel campo della **gestione dei rifiuti**, tra le più avversate dai fautori del ‘NIMBY’, come segnalato di recente anche **in una relazione della Corte dei Conti**. Premiate **Iren** per il nuovo impianto di **biometano** da rifiuti organici in provincia di Reggio Emilia, **Gea** per l’impianto di trattamento del **percolato** di discarica e rimozione dei PFAS in Veneto e **Scapigliato** per il progetto di riconversione della principale discarica toscana in una “**Fabbrica del Futuro**” per il recupero di materia ed energia dai rifiuti. Un riconoscimento è andato anche ad **Eso Recycling** per il primo impianti di riciclo dei rifiuti sportivi,

il cui avvio è previsto per la fine del 2021. Menzione speciale all'app contro lo spreco alimentare **"Too Good To go"** mentre il premio comunicazione è andato alla giornalista di Radio 24 **Laura Bettini**.

"I Premi assegnati – ha commentato il Presidente FISE Assoambiente **Chicco Testa** – riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un'opera strategica per la propria comunità o per l'intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome NIMBY che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire NO a prescindere a qualsiasi opera, **rischia di frenare il rilancio del nostro Paese**".

ROMA, 10 settembre 2021

Premio Pimby, ambiente ed energia tra i progetti vincitori

Nella lista degli undici riconoscimenti anche Iren, Gea ed Eso Recycling



“I premi assegnati riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un’opera strategica per la propria comunità o per l’intera nazione, mostrando visione del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire no a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese”.

Chicco Testa, presidente di Fise Assoambiente, commenta così la consegna del riconoscimento Pimpy green 2021, giunto alla sua terza edizione, che viene promosso dall’associazione con il patrocinio dell’Anci.

Tra gli undici premiati quest’anno anche Google Maps e Waze, “per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni”, si legge in un comunicato.

Inoltre, premiata anche Iren per il progetto “Forsu Gavassa che prevede la realizzazione dell’impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell’area dell’Emilia occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022”.

Ancora, Gea “per la creazione e avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione Pfas, largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sotto vuoto”.

L’azienda Scapigliato per il progetto “La Fabbrica del futuro, grazie al quale sarà riconvertita l’area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia”.

Premiata anche Eso Recycling “per il primo impianto di trattamento rifiuti sportivi e scarpe antinfortunistiche e trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica”.

Infine, i riconoscimenti sono andati anche a Comune di Milano, per la linea metropolitana M4, Comune di Genova, “per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio”, Rfi, per la nuova linea dell’alta velocità Napoli-Bari, e Concessioni autostradali venete, per il progetto Life PollinAction.



Comune di Genova

Ambiente, al Comune di Genova il premio di FISE Assoambiente “PIMBY Green 2021” per la realizzazione a tempo record del ponte S.Giorgio

Ambiente, al Comune di Genova il premio di FISE Assoambiente “PIMBY Green 2021” per la realizzazione a tempo record del ponte S.Giorgio.

Articolo del

10/09/2021



Bucci: «Il nostro modello operativo riconosciuto in Italia e nel mondo»

Irene Moretti

«Al Comune di Genova, per la realizzazione a tempo di record del **viadotto Genova San Giorgio**, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1200 persone». Sono queste le motivazioni del **premio “PIMBY Green 2021” che FISE Assambiente ha conferito al Comune di Genova** per il suo impegno nella demolizione e nella ricostruzione di una in-frastruttura – il ponte Morandi e oggi San Giorgio – che oltre ad essere una arteria di vitale importanza rappresenta una ferita ancora aperta nell’immaginario di tutti i genovesi.

«Ringrazio Assoambiente e il presidente Chicco Testa per avere onorato me e la città di Genova di questo importante riconoscimento che ci sprona a continuare nella direzione che abbiamo ormai intrapreso da quasi quattro anni e mezzo – commenta il **sindaco Marco Bucci** che, ieri sera, ha ritirato personalmente il premio -. È stato un momento davvero emozionante che ci ha reso orgogliosi. Il lavoro che ha portato alla demolizione del ponte Morandi e alla realizzazione del nuovo ponte Genova-San Giorgio è il frutto dell’attività di tantissime persone impegnate nei cantieri. Ma anche delle professionalità di

chi si è adoperato nella struttura commissariale e di quelle di tutti i dipendenti del Comune di Genova che, per le loro competenze, si sono adoperati perché la città raggiungesse un obiettivo fondamentale per la propria sopravvivenza ed il proprio futuro. Con tutti loro voglio condividere questo prestigioso premio che dimostra ancora una volta come quello attuato nella nostra città sia un modello operativo riconosciuto in Italia e nel mondo».

I premi “PIMBY Green 2021”, giunti alla loro terza edizione e promossi da FISE Assoambiente con il patrocinio di Anci, premiano ogni anno «la cultura del “fare” che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia».

IL TELEGRAFO

Scapigliato, premio per 'Fabbrica del Futuro'

Rosignano, la società ha avuto il 'Pimby Green 2021' promosso da Fise Assoambiente per il progetto di economia circolare



La consegna del premio a Milano A ritirare il riconoscimento l'Ad di Scapigliato. Alessandro Giari

Scapigliato Srl è stata insignita del premio Pimby Green 2021 promosso da Fise Assoambiente, l'Associazione nazionale che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali. La cerimonia del premio Pimby Green si è tenuta a Milano. Il premio Pimby Green, che richiama l'acronimo di Please in my backyard – dal significato opposto rispetto a quello di Nimby, Non nel mio giardino – nasce, infatti, per dare risalto a infrastrutture e impianti industriali che, nei territori in cui sono stati pianificati e realizzati, si sono dimostrati volani per lo sviluppo sostenibile e occupazionale, mostrando una visione strategica del bene comune e un atteggiamento costruttivo nel rispetto del territorio. "In Italia – dichiarano da Assoambiente – la realizzazione dei progetti di sviluppo è frenata non tanto dalla mancanza di fondi, quanto piuttosto da ostacoli burocratici e dal clima negativo di sfiducia e sospetto intorno alle nuove infrastrutture, in primis quelle dedicate alla gestione dei rifiuti, e che coinvolge tutti, dai cittadini, a istituzioni". Scapigliato vince il premio col suo progetto "Fabbrica del futuro": un ambizioso programma che si pone come obiettivo

strategico quello di riconvertire la vecchia e importante discarica (la più rilevante di tutta la regione Toscana e una delle più importanti a livello nazionale), in un polo industriale innovativo, in grado di garantire la selezione ed il recupero dei rifiuti, per farli divenire materia prima seconda ed energia. La "Fabbrica del futuro" si articola in numerosi obiettivi. Un biodigestore anaerobico per trasformare la frazione organica della raccolta differenziata in biometano e compost, un nuovo impianto di trattamento meccanico biologico (Tmb) in grado di incrementare il recupero di materia, la promozione per la realizzazione di serre agricole idroponiche alimentate coi cascami delle attività produttive degli impianti (energia, compost e biometano), come esempio tangibile di Economia circolare; la realizzazione del primo Centro toscano di ricerca e innovazione per l'Economia circolare. "Sono molto contento di questo importantissimo riconoscimento che premia uno sforzo eccezionale che stiamo compiendo, per ribaltare il paradigma della gestione del ciclo dei rifiuti ed, in particolare, le logiche dello smaltimento finale in discarica", commenta Alessandro Giari, pPresidente e A di Scapigliato.

© Riproduzione riservata

Webuild sale con tre progetti sul podio dei premi 'Pimby Green 2021'

10 settembre 2021 | 16.01

Distinti per caratteristiche di sostenibilità la linea M4 della Metropolitana di Milano, il Ponte di Genova 'San Giorgio' e la linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari

Assegnati i premi Pimby - Please In My Back Yard - Green 2021 che hanno visto distinguersi tre progetti infrastrutturali realizzati dal Gruppo Webuild. Degli 11 premi assegnati, infatti, si sono distinti per le loro caratteristiche in termini di sostenibilità **la linea M4 della Metropolitana di Milano, il Ponte Genova San Giorgio e la linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari.** I premi sono stati promossi da Fise Assoambiente, per valorizzare Pubbliche Amministrazioni, imprese, associazioni e giornalisti impegnati a promuovere lo sviluppo e il rilancio industriale dell'Italia. Il player globale delle grandi infrastrutture complesse sottolinea che i tre riconoscimenti "confermano il valore delle scelte strategiche effettuate da Webuild che ha continuato nel tempo ad investire per la realizzazione di opere con metodologie che abbiano particolare attenzione ai temi della sostenibilità nelle fasi di realizzazione dell'opera, oltre che focalizzarsi su progetti che presentano una forte componente di sostenibilità nella fase di messa in funzione delle opere".

Webuild ha lanciato nel corso del 2021 il nuovo Piano Esg-Environmental, Social and Governance con gli obiettivi di sostenibilità 2021-2023, con indici di performance ambientale e sociale in miglioramento, confermando la strategia di business del Gruppo sempre più orientata al raggiungimento dei target di sviluppo sostenibile Sdg definiti dalle Nazioni Unite. **Il piano segna il rafforzato impegno per sostenibilità ambientale, safety ed inclusione e innovazione tecnologica a livello globale e anche nell'ambito di Progetto Italia.**

La linea M4 della metropolitana è stata premiata perché "la sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente". Il premio è stato ritirato dal Comune di Milano che ha commissionato l'opera, realizzata dalla Concessionaria M4, partecipata dal Comune insieme ad un raggruppamento di soci privati guidato da Webuild. **Il Ponte Genova San Giorgio è stato premiato "per la realizzazione a tempo di record,** anche grazie ad un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni distribuiti sulle 24 ore), che ha visto impiegate in tutto 1.200 persone". Il premio è stato ritirato dal Comune di Genova, committente dell'opera e valorizza il contributo delle oltre 300

imprese della filiera che con Webuild hanno lavorato sul progetto. **La nuova linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari è stata premiata perché permetterà**, una volta realizzata, di raggiungere da Bari Napoli in 2 ore e Roma in 3 ore. Il premio è stato ritirato dal Committente Rfi Rete Ferroviaria Italiana, dando valore al ruolo strategico che la mobilità avrà per lo sviluppo economico e sociale del Sud Italia, con un progetto realizzato per tratte rilevanti da Webuild.



Il Comune di Genova ha ricevuto il premio "**Pimby Green 2021**" di Fise Assoambiente.

Questa la motivazione: "Per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1200 persone".

«Ringrazio Assoambiente e il presidente Chicco Testa per avere onorato me e la città di Genova di questo importante riconoscimento che ci sprona a continuare nella direzione che abbiamo ormai intrapreso da quasi quattro anni e mezzo – commenta il sindaco **Marco Bucci** che, ieri sera, ha ritirato personalmente il premio – è stato un momento davvero emozionante che ci ha reso orgogliosi. Il lavoro che ha portato alla demolizione del ponte Morandi e alla realizzazione del nuovo ponte Genova-San Giorgio è il frutto dell'attività di tantissime persone impegnate nei cantieri. Ma anche dalle professionalità di chi si è adoperato nella struttura commissariale e di quelle di tutti i dipendenti del Comune di Genova che, per le loro competenze, si sono adoperati perché la città raggiungesse un obiettivo fondamentale per la propria sopravvivenza ed il proprio futuro. Con tutti loro voglio condividere questo prestigioso premio che dimostra ancora una volta come quello attuato nella nostra città sia un modello operativo riconosciuto in Italia e nel mondo».

I premi "**Pimby Green 2021**", giunti alla loro terza edizione e promossi da Fise Assoambiente con il patrocinio di Anci, premiano ogni anno "la cultura del "fare" che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome Nimby (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono

aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia.

LA STAMPA

Sostenibilità, a RFI Premio Pimby Green 2021 per la Napoli-Bari

Publicato il 10/09/2021

Ultima modifica il 10/09/2021



Un'infrastruttura di mobilità strategica per il Sud, altamente sostenibile, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera Pimby: Please in my back yard. Grazie al progetto della nuova linea AV/AC Napoli - Bari, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) è fra i vincitori del Premio Pimby Green 2021.

Ne dà notizia **FS News** - il portale di informazione di Ferrovie dello Stato - precisando che a ritirarlo, ieri sera **9 settembre**, a Milano, nella cornice del Theatre, è stata l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI **Vera Fiorani**. A consegnarlo **Chicco Testa**, presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le **imprese private che gestiscono i servizi ambientali**. Consegnati, nel corso della serata condotta da Ilaria D'Amico, **undici premi** ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad iniziative innovative e sostenibili.

Un **importante riconoscimento** che "premia il **nostro impegno** nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria", ha sottolineato **Vera Fiorani** parlando della **Napoli-Bari** come di "**un esempio concreto**. Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore. La **Napoli-Bari** è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura, **fortemente voluta dalle comunità locali**".

La nuova linea Napoli-Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte integrante del **Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia- Mediterraneo**. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da **Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore**. Prima di allora arriveranno progressive riduzioni dei tempi di viaggio,

grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto **Napoli-Bari** **già** **nel** **2023.**

A giugno RFI - riferisce ancora FS News, "ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli-Bari (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in **tutt'e** **tre** **le** **accezioni**".

Al Comune di Genova il premio “Pimby Green 2021” per il nuovo ponte San Giorgio

“Per la realizzazione a tempo di record del viadotto”



di Redazione

10 Settembre 2021 14:41

Genova. “Al Comune di Genova, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1200 persone”. Sono queste le motivazioni del premio **“PIMBY Green 2021”** che FISE Assambiente ha conferito al Comune di Genova per il suo impegno nella demolizione e nella ricostruzione di una infrastruttura – il ponte Morandi e oggi San Giorgio – che oltre ad essere una arteria di vitale importanza rappresenta una ferita ancora aperta nell’immaginario di tutti i genovesi.

“«Ringrazio Assoambiente e il presidente Chicco Testa per avere onorato me e la città di Genova di questo importante riconoscimento che ci sprona a continuare nella direzione che abbiamo ormai intrapreso da quasi quattro anni e mezzo”, commenta **il sindaco Marco Bucci che, ieri sera, ha ritirato personalmente il premio**”.

“È stato un momento davvero emozionante che ci ha reso orgogliosi. Il lavoro che ha portato alla demolizione del ponte Morandi e alla realizzazione del nuovo ponte Genova-San Giorgio è il frutto dell’attività di tantissime persone impegnate nei cantieri. Ma anche dalle professionalità di chi si è adoperato nella struttura commissariale e di quelle di tutti i dipendenti del Comune di Genova che, per le loro competenze, si sono adoperati perché la città raggiungesse un obiettivo fondamentale per la propria sopravvivenza ed il proprio futuro. Con tutti loro voglio condividere questo prestigioso premio che dimostra ancora una volta come quello attuato nella nostra città sia un modello operativo riconosciuto in Italia e nel mondo”, ha detto Bucci.

I premi "PIMBY Green 2021", giunti alla loro terza edizione e promossi da FISE Assoambiente con il patrocinio di Anci, premiano ogni anno «la cultura del "fare" che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia».



Assegnati i Premi “PIMBY (Please In My Back Yard) Green 2021”

10 Settembre 2021



Tra gli 11 premiati il Comune di Milano per la linea metropolitana M4 e il Sindaco Marco Bucci per la ricostruzione a tempo di record del Ponte di Genova.

Sono stati assegnati nel corso dell'evento promosso da **FISE ASSOAMBIENTE** (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi **“PIMBY (Please In My Back Yard) Green 2021”**.

I riconoscimenti, promossi dall'Associazione con il patrocinio dell'**ANCI** e alla terza edizione, premiano ogni anno la cultura del “fare” che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest'anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio.

I vincitori del Pimby Green 2021

Gli award sono andati a:

- il **Comune di Milano**, nella persona dell'Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici **Marco Granelli** per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione

rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano, e per l'ambiente.

- il **Comune di Genova**, nella persona del Sindaco **Marco Bucci**, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro.
- **Google Maps e Waze**, per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni.
- **RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA** per la nuova linea dell'alta velocità Napoli – Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia – Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore.
- all'azienda **IREN SpA** per il Progetto "**FORSU Gavassa**" (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell'impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell'area dell'Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022.
- **Concessioni Autostradali Venete** per il **Progetto LIFE PollinAction** con cui l'azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l'asse autostradale strategico che attraversa le provincie di Venezia e Treviso e bypassa l'area urbana di MestreVenezia.
- l'azienda **GEA** per la creazione e avvio di un impianto di **trattamento del percolato di discarica e rimozione dei PFAS** (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sotto vuoto.
- l'azienda **Scapigliato srl** per il progetto "**La Fabbrica del futuro**" grazie al quale sarà riconvertita l'area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia.
- l'azienda **ESO RECYCLING** per il 1° impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d'aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica

Riconoscimenti speciali

Il Premio "**Comunicazione e Giornalismo**" è andato alla giornalista di Radio 24 **Laura Bettini** che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, sempre con approccio razionale agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi.

Infine, una menzione speciale è stata riconosciuta all'**APP Too Good To Go** che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare "Magic Box" a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.

*“I Premi assegnati”, ha commentato il Presidente FISE Assoambiente **Chicco Testa** al termine della cerimonia di consegna, “riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un’opera strategica per la propria comunità o per l’intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome NIMBY che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire NO a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese”.*

L’iniziativa è stato realizzata grazie al sostegno di: [ANIASA](#) – [SYSTEMA AMBIENTE SpA](#) – [LA FILIPPA](#) – [R.M.B SpA](#) – [UNISALUTE](#).



BORSA ITALIANA

SOSTENIBILITÀ, A RFI PREMIO PIMBY GREEN 2021 PER LA NAPOLI-BARI



Un'infrastruttura di mobilità strategica per il Sud, altamente sostenibile, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera **Pimby: Please in my back yard**. Grazie al progetto della nuova linea **AV/AC Napoli - Bari**, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS)** è fra i **vincitori del Premio Pimby Green 2021**.

Ne dà notizia **FS News** - il portale di informazione di Ferrovie dello Stato - precisando che a ritirarlo, ieri sera **9 settembre**, a Milano, nella cornice del Theatre, è stata l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI **Vera Fiorani**. A consegnarlo **Chicco Testa**, presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le **imprese private che gestiscono i servizi ambientali**. Consegnati, nel corso della serata condotta da Ilaria D'Amico, **undici premi** ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad iniziative innovative e sostenibili.

Un **importante riconoscimento** che "premia il **nostro impegno** nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria", ha sottolineato **Vera Fiorani** parlando della **Napoli-Bari** come di "**un esempio concreto**". Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore. La **Napoli-Bari** è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura, **fortemente voluta dalle comunità locali**".

La nuova linea Napoli-Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte integrante del **Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia- Mediterraneo**. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da **Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore**. Prima di allora arriveranno progressive riduzioni dei tempi di viaggio, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto **Napoli-Bari già nel 2023**.

A giugno RFI - riferisce ancora *FS News*, "ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli-Bari (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in **tutt'e tre le accezioni**".

Sostenibilità, a RFI Premio Pimby Green 2021 per la Napoli-Bari



10 settembre 2021 - 12.40

Un'infrastruttura di mobilità strategica per il Sud, altamente sostenibile, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera Pimby: *Please in my back yard*. Grazie al progetto della nuova linea AV/AC Napoli - Bari, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) è fra i vincitori del Premio Pimby Green 2021.

Ne dà notizia *FS News* - il portale di informazione di Ferrovie dello Stato - precisando che a ritirarlo, ieri sera 9 settembre, a Milano, nella cornice del Theatre, è stata l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI Vera Fiorani. A consegnarlo Chicco Testa, presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le imprese private che gestiscono i servizi ambientali. Consegnati, nel corso della serata condotta da Ilaria D'Amico, undici premi ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad iniziative innovative e sostenibili.

Un importante riconoscimento che "premia il nostro impegno nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria", ha sottolineato Vera Fiorani parlando della Napoli-Bari come di "un esempio concreto. Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore. La Napoli-Bari è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura,

fortemente voluta dalle comunità locali".

La nuova linea Napoli-Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia- Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore. Prima di allora arriveranno progressive riduzioni dei tempi di viaggio, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli-Bari già nel 2023.

A giugno RFI - riferisce ancora *FS News*, "ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli-Bari (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in

RFI si aggiudica il Premio Pimby Green 2021 per la Napoli-Bari

A ricevere il riconoscimento l'AD Vera Fiorani

10 settembre 2021

REDAZIONE

Un'infrastruttura di **mobilità strategica per il Sud**, altamente sostenibile, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera **Pimby: Please in my back yard**. Grazie al progetto della nuova **linea AV/AC Napoli - Bari**, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS)** è fra i vincitori del **Premio Pimby Green 2021**.

A ritirarlo, ieri sera 9 settembre, a Milano, nella cornice del Theatre, l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI **Vera Fiorani**. A consegnarlo **Chicco Testa**, presidente di **Fise Assoambiente**, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le imprese private che gestiscono i servizi ambientali. A condurre la serata, che ha visto la consegna di undici premi ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad **iniziative innovative e sostenibili**, **Ilaria D'Amico**.



“Siamo orgogliosi di questo riconoscimento che premia il nostro impegno nel realizzare **infrastrutture altamente sostenibili** per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria”, ha commentato **Vera Fiorani**. “La **Napoli-Bari** ne è un esempio concreto. Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la **certificazione Envision** con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta **Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore**. La Napoli-Bari è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali **impatti sul territorio** possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla **sostenibilità economica, ambientale e sociale** di questa infrastruttura, fortemente voluta dalle **comunità locali**”.

La nuova **linea Napoli-Bari**, di cui il **Rete Ferroviaria Italiana** è committente, ha un costo complessivo di **5,8 miliardi di euro** ed è parte integrante del **Corridoio ferroviario europeo TEN-T** Scandinavia- Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da **Bari** verso **Napoli** e **Roma**. Sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore. Prima di allora arriveranno progressive **riduzioni dei tempi di viaggio**, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli-Bari già nel 2023.



A giugno 2021 **RFI** ha aggiudicato l'ultimo **appalto della Napoli-Bari** (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'**opera rispettosa dell'ambiente**, volano di **sviluppo economico e sociale** nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in tutt'e tre le accezioni. E, come ha sottolineato **Chicco Testa**, la più meridionale tra le iniziative e i progetti premiati quest'anno.

Ponte San Giorgio costruito a tempo di record, il Comune vince il premio Fise Assoambiente

10 Settembre 2021



Bucci: «Il nostro modello operativo riconosciuto in Italia e nel mondo»

Ambiente, al Comune di Genova il premio di Fise Assoambiente “Pimby Green 2021” per la realizzazione a tempo record del ponte S.Giorgio

«Al Comune di Genova, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1200 persone». Sono queste le motivazioni del premio “PIMBY Green 2021” che FISE Assombiente ha conferito al Comune di Genova per il suo impegno nella demolizione e nella ricostruzione di una infrastruttura – il ponte Morandi e oggi San Giorgio – che oltre ad essere una arteria di vitale importanza rappresenta una ferita ancora aperta nell’immaginario di tutti i genovesi.

«Ringrazio Assoambiente e il presidente Chicco Testa per avere onorato me e la città di Genova di questo importante riconoscimento che ci sprona a continuare nella direzione che abbiamo ormai intrapreso da quasi quattro anni e mezzo – commenta il sindaco Marco Bucci che, ieri sera, ha ritirato personalmente il premio -. È stato un momento davvero emozionante che ci ha reso orgogliosi. Il lavoro che ha portato alla demolizione del ponte Morandi e alla realizzazione del nuovo ponte Genova-San Giorgio è il frutto dell’attività di tantissime persone impegnate nei cantieri. Ma anche dalle professionalità di chi si è adoperato nella struttura commissariale e di quelle di tutti i dipendenti del Comune di Genova che, per le loro competenze, si sono adoperati perché la città raggiungesse un obiettivo fondamentale per la propria sopravvivenza ed il proprio futuro. Con tutti loro voglio condividere questo prestigioso premio che dimostra ancora una volta come quello attuato nella nostra città sia un modello operativo riconosciuto in Italia e nel mondo».

I premi “PIMBY Green 2021”, giunti alla loro terza edizione e promossi da FISE Assoambiente con il patrocinio di Anci, premiano ogni anno «la cultura del “fare” che ricerca forme innovative di

dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia».

Please In My Back Yard, assegnati i premi Pimby Green 2021



10Set, 2021by [Adnkronos](#)

[Print this article](#) Font size 16

Un premio alla 'cultura del fare' che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome Nimby (Not In My Back Yard), per cui l'opposizione aprioristica a iniziative pubbliche o private frena la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia. Sono stati assegnati nel corso dell'evento promosso da Fise Assoambiente (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi 'Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021'.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest'anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che – spiega Fise in una nota – “hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio”.

Di seguito i vincitori:

– il Comune di Milano, nella persona dell'Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici Marco Granelli “per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente”.

– il Comune di Genova, nella persona del sindaco Marco Bucci, “per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro”.

– Google Maps e Waze, “per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo

trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni”.

– Rfi – Rete Ferroviaria Italiana Spa “per la nuova linea dell’alta velocità Napoli – Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo Ten-T Scandinavia – Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore”.

– l’azienda Iren Spa “per il Progetto ‘Forsu Gavassa’ (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell’impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell’area dell’Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022”.

– Concessioni Autostradali Venete “per il Progetto Life PollinAction con cui l’azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l’asse autostradale strategico che attraversa le Province di Venezia e Treviso e bypassa l’area urbana di MestreVenezia”.

– l’azienda Gea “per la creazione e l’avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione dei Pfas (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sottovuoto”.

– l’azienda Scapigliato srl “per il progetto ‘La Fabbrica del futuro’ grazie al quale sarà riconvertita l’area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia”.

– l’azienda Eso recycling “per il primo impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d’aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica”.

Il Premio ‘Comunicazione e Giornalismo’ è andato alla giornalista di Radio 24 Laura Bettini che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, “sempre con approccio razionale agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi”. Infine, una menzione speciale è stata riconosciuta all’App Too Good To Go che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare ‘Magic Box’ a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.

“I Premi assegnati – ha commentato il presidente Fise Assoambiente Chicco Testa al termine della cerimonia di consegna – riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un’opera strategica per la propria comunità o per l’intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire ‘no’ a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese”.



Premi “PIMBY Green 2021” a Comune Milano per metro M4, Sindaco Bucci per ricostruzione Ponte di Genova, RFI per AV Na-Ba

(FERPRESS) – Roma, 10 SET – Sono stati assegnati nel corso dell’evento promosso da FISE ASSOAMBIENTE (l’Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell’igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi “PIMBY (Please In My Back Yard) Green 2021”.

I riconoscimenti, promossi dall’Associazione con il patrocinio dell’ANCI e alla terza edizione, premiano ogni anno la cultura del “fare” che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell’Italia.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest’anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio. Gli award sono andati a:

il Comune di Milano, nella persona dell’Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici Marco Granelli per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano, e per l’ambiente.

il Comune di Genova, nella persona del Sindaco Marco Bucci, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell’opera 221 milioni di euro.

Google Maps e Waze, per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni.

RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA per la nuova linea dell’alta velocità Napoli – Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia – Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore.

all'azienda IREN SpA per il Progetto "FORSU Gavassa" (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell'impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell'area dell'Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022.

Concessioni Autostradali Venete per il Progetto LIFE PollinAction con cui l'azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l'asse autostradale strategico che attraversa le provincie di Venezia e Treviso e bypassa l'area urbana di MestreVenezia.

l'azienda GEA per la creazione e avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione dei PFAS (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sotto vuoto.

l'azienda Scapigliato srl per il progetto "La Fabbrica del futuro" grazie al quale sarà riconvertita l'area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia.

l'azienda ESO RECYCLING per il 1° impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d'aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica

Please In My Back Yard, assegnati i premi Pimby Green 2021

10/09/2021



Un premio alla 'cultura del fare' che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome Nimby (Not In My Back Yard), per cui l'opposizione aprioristica a iniziative pubbliche o private frena la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia. Sono stati assegnati nel corso dell'evento promosso da Fise Assoambiente (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi 'Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021'.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest'anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che – spiega Fise in una nota – “hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio”.

Di seguito i vincitori:

– il Comune di Milano, nella persona dell'Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici Marco Granelli “per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente”.

– il Comune di Genova, nella persona del sindaco Marco Bucci, “per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro”.

– Google Maps e Waze, “per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni”.

– Rfi – Rete Ferroviaria Italiana Spa “per la nuova linea dell’alta velocità Napoli – Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo Ten-T Scandinavia – Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore”.

– l’azienda Iren Spa “per il Progetto ‘Forsu Gavassa’ (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell’impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell’area dell’Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022”.

– Concessioni Autostradali Venete “per il Progetto Life PollinAction con cui l’azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l’asse autostradale strategico che attraversa le Province di Venezia e Treviso e bypassa l’area urbana di MestreVenezia”.

– l’azienda Gea “per la creazione e l’avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione dei Pfas (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sottovuoto”.

– l’azienda Scapigliato srl “per il progetto ‘La Fabbrica del futuro’ grazie al quale sarà riconvertita l’area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia”.

– l’azienda Eso recycling “per il primo impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d’aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica”.

Il Premio ‘Comunicazione e Giornalismo’ è andato alla giornalista di Radio 24 Laura Bettini che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, “sempre con approccio razionale agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi”. Infine, una menzione speciale è stata riconosciuta all’App Too Good To Go che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare ‘Magic Box’ a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.

“I Premi assegnati – ha commentato il presidente Fise Assoambiente Chicco Testa al termine della cerimonia di consegna – riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un’opera strategica per la propria comunità o per l’intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire ‘no’ a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese”.

Assegnati i Premi “PIMBY (Please In My Back Yard) Green 2021”

10 settembre 2021



Tra gli 11 premiati il Comune di Milano per la linea metropolitana M4 e il Sindaco Marco Bucci per la ricostruzione a tempo di record del Ponte di Genova

Sono stati assegnati nel corso dell’evento promosso da [FISE ASSOAMBIENTE](#) (l’Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell’igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi “**PIMBY (Please In My Back Yard) Green 2021**”.

I riconoscimenti, promossi dall’Associazione con il patrocinio dell’**ANCI** e alla terza edizione, premiano ogni anno la cultura del “fare” che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome NIMBY (Not In My Back Yard), per cui spesso Amministrazioni locali e gruppi di cittadini si oppongono aprioristicamente a iniziative pubbliche o private, frenando di fatto la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell’Italia.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest’anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio. Gli award sono andati a:

- il **Comune di Milano**, nella persona dell’Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici **Marco Granelli** per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano, e per l’ambiente.
- il **Comune di Genova**, nella persona del Sindaco **Marco Bucci**, per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche

- grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro.
- **Google Maps e Waze**, per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni.
 - **RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA** per la nuova linea dell'alta velocità Napoli – Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia – Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore.
 - all'azienda **IREN SpA** per il Progetto “**FORSU Gavassa**” (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell'impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell'area dell'Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022.
 - **Concessioni Autostradali Venete** per il Progetto **LIFE PollinAction** con cui l'azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l'asse autostradale strategico che attraversa le provincie di Venezia e Treviso e bypassa l'area urbana di Mestre Venezia.
 - l'azienda **GEA** per la creazione e avvio di un impianto di **trattamento del percolato di discarica e rimozione dei PFAS** (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sotto vuoto.
 - l'azienda **Scapigliato srl** per il progetto “**La Fabbrica del futuro**” grazie al quale sarà riconvertita l'area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia.
 - l'azienda **ESO RECYCLING** per il 1° impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d'aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica

Il Premio “**Comunicazione e Giornalismo**” è andato alla giornalista di Radio 24 **Laura Bettini** che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, sempre con approccio razionale agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi.

Infine, una menzione speciale è stata riconosciuta all'**APP Too Good To Go** che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare “**Magic Box**” a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.



lunedì 6 settembre 2021

PREMIAZIONE PIMBY GREEN 2021 IL 9 SETTEMBRE A MILANO

Il **9 settembre 2021** a Milano nell'ambito de **“Il verde e il blu festival”**, FISE Assoambiente premierà i **Vincitori** della terza edizione del **Premio PIMBY GREEN**.



FISE Assoambiente ospiterà gli invitati alla cena di gala e all'evento di premiazione presso la prestigiosa location milanese **“The Theatre”**. La conduzione dell'evento di premiazione è affidata alla giornalista **Ilaria d'Amico**.

I Vincitori sono stati individuati tra Pubbliche Amministrazioni, imprese, associazioni e giornalisti che promuovono la “vera” circular economy:

- con la progettazione e realizzazione di impianti tecnologicamente avanzati per la valorizzazione dei rifiuti;
- con il confronto, il dialogo e la partecipazione per creare coinvolgimento positivo e responsabile nei cittadini;
- con la pubblicazione di articoli e contenuti scientifici che contribuiscano a diffondere un'informazione trasparente atta a contenere il fenomeno dell'opposizione aprioristico a qualsiasi apertura di attività legata al mondo dei rifiuti, del riciclo e del recupero.

Gli Sponsor sostenitori del Premio Pimby Green 2021 sono: **ANIASA – SYSTEMA AMBIENTE SpA – LA FILIPPA – R.M.B SpA – UNISALUTE**.

L'evento sarà realizzato nel rispetto della regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid-19.

Pimby Green 2021, premiate tre opere realizzate da Webuild

10 SETTEMBRE 2021



MILANO (ITALPRESS) - Assegnati i premi Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021, che hanno visto distinguersi tre progetti infrastrutturali realizzati dal Gruppo Webuild. Degli 11 premi assegnati, infatti, si sono distinti per le loro caratteristiche in termini di sostenibilità la linea M4 della Metropolitana di Milano, il Ponte Genova San Giorgio e la linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari. I premi sono stati promossi da Fise Assoambiente, per valorizzare Pubbliche Amministrazioni, imprese, associazioni e giornalisti impegnati a promuovere lo sviluppo e il rilancio industriale dell'Italia. "Tre riconoscimenti - si legge in una nota - che confermano il valore delle scelte strategiche effettuate da Webuild, che ha continuato nel tempo ad investire per la realizzazione di opere con metodologie che abbiano particolare attenzione ai temi della sostenibilità nelle fasi di realizzazione dell'opera, oltre che focalizzarsi su progetti che presentano una forte componente di sostenibilità nella fase di messa in funzione delle opere". Webuild ha lanciato nel corso del 2021 il nuovo Piano ESG (Environmental, Social and Governance) con gli obiettivi di sostenibilità 2021-2023, con indici di performance ambientale e sociale in miglioramento, confermando la strategia di business del Gruppo sempre più orientata al raggiungimento dei target di sviluppo sostenibile SDG definiti dalle Nazioni Unite. Il piano segna il rafforzato impegno per sostenibilità ambientale, safety ed inclusione e innovazione tecnologica a livello globale e anche nell'ambito di Progetto Italia. La linea M4 della metropolitana è stata premiata perché "la sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico, con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente". Il premio è stato ritirato dal Comune di Milano che ha commissionato l'opera, realizzata dalla Concessionaria M4, partecipata dal

Comune insieme ad un raggruppamento di soci privati guidato da Webuild. Il Ponte Genova San Giorgio è stato premiato "per la realizzazione a tempo di record, anche grazie ad un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni distribuiti sulle 24 ore), che ha visto impiegate in tutto 1.200 persone". Il premio è stato ritirato dal Comune di Genova, committente dell'opera e valorizza il contributo delle oltre 300 imprese della filiera che con Webuild hanno lavorato sul progetto. La nuova linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari è stata premiata perché permetterà, una volta realizzata, di raggiungere da Bari Napoli in 2 ore e Roma in 3 ore. Il premio è stato ritirato dal Committente RFI Rete Ferroviaria Italiana, dando valore al ruolo strategico che la mobilità avrà per lo sviluppo economico e sociale del Sud Italia, con un progetto realizzato per tratte rilevanti da Webuild.

Please In My Back Yard, assegnati i premi Pimby Green 2021

Un premio alla 'cultura del fare' che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome Nimby (Not In My Back Yard), per cui l'opposizione aprioristica a iniziative pubbliche o private frena la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia. Sono stati assegnati nel corso dell'evento promosso da Fise Assoambiente (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi 'Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021'.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest'anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che - spiega Fise in una nota - "hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio".

Di seguito i vincitori:

- il Comune di Milano, nella persona dell'Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici Marco Granelli "per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente".
- il Comune di Genova, nella persona del sindaco Marco Bucci, "per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro".
- Google Maps e Waze, "per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni".
- Rfi - Rete Ferroviaria Italiana Spa "per la nuova linea dell'alta velocità Napoli - Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo Ten-T Scandinavia - Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore".
- l'azienda Iren Spa "per il Progetto 'Forsu Gavassa' (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell'impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell'area dell'Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022".
- Concessioni Autostradali Venete "per il Progetto Life PollinAction con cui l'azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori

lungo l'asse autostradale strategico che attraversa le Province di Venezia e Treviso e bypassa l'area urbana di Mestre Venezia".

- l'azienda Gea "per la creazione e l'avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione dei Pfas (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sottovuoto".

- l'azienda Scapigliato srl "per il progetto 'La Fabbrica del futuro' grazie al quale sarà riconvertita l'area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia".

- l'azienda Eso recycling "per il primo impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d'aria di biciclette) e scarpe antinfortunistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica".

Il Premio 'Comunicazione e Giornalismo' è andato alla giornalista di Radio 24 Laura Bettini che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, "sempre con approccio razionale agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi". Infine, una menzione speciale è stata riconosciuta all'App Too Good To Go che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare 'Magic Box' a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.

"I Premi assegnati - ha commentato il presidente Fise Assoambiente Chicco Testa al termine della cerimonia di consegna - riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un'opera strategica per la propria comunità o per l'intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire 'no' a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese".

RFI si aggiudica il Premio Pimby Green 2021 per la Napoli - Bari

Un'infrastruttura di mobilità strategica per il Sud, altamente sostenibile, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera Pimby: Please in my back yard. Grazie al progetto della nuova linea AV/AC Napoli - Bari, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) è fra i vincitori del Premio Pimby Green 2021.

A ritirarlo, ieri sera 9 settembre, a Milano, nella cornice del Theatre, l'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI, Vera Fiorani. A consegnarlo Chicco Testa, Presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le imprese private che gestiscono i servizi ambientali. A condurre la serata, che ha visto la consegna di undici premi ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad iniziative innovative e sostenibili, Ilaria D'Amico.

Lo riporta FSNews.it, il quotidiano online del Gruppo FS.



"Siamo orgogliosi di questo riconoscimento che premia il nostro impegno nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria", ha commentato Vera Fiorani. "La Napoli - Bari ne è un esempio concreto. Questa fondamentale opera per il Sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino - San Lorenzo Maggiore. La Napoli - Bari è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura, fortemente voluta dalle comunità locali".

La nuova linea Napoli - Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia - Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore. Prima di allora arriveranno progressive

riduzioni dei tempi di viaggio, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli - Bari già nel 2023.

A giugno 2021 RFI ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli - Bari (lotto Hirpinia - Orsara, vedi [Brevi ferroviarie del 21/06/2021](#)), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in tutt'e tre le accezioni. E, come ha sottolineato Chicco Testa, la più meridionale tra le iniziative e i progetti premiati quest'anno.

RFI si aggiudica il Premio Pimby Green 2021 per la Napoli-Bari

10 SETTEMBRE 2021, 11:49



Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) è fra i vincitori del Premio Pimby Green 2021 grazie al progetto della nuova linea AV/AC Napoli – Bari. A ritirarlo l'AD e DG di RFI Vera Fiorani. A consegnarlo Chicco Testa, presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le imprese private che gestiscono i servizi ambientali.

“Siamo orgogliosi di questo riconoscimento che premia il nostro impegno nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria – ha commentato Vera Fiorani – La Napoli-Bari ne è un esempio concreto. Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore. La Napoli-Bari è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura, fortemente voluta dalle comunità locali”.

La nuova linea Napoli-Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia- Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore. Prima di allora arriveranno progressive riduzioni dei tempi di viaggio, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli-Bari già nel 2023.

A giugno 2021 RFI ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli-Bari (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in tutt'e tre le accezioni. E, come ha sottolineato Chicco Testa, la più meridionale tra le iniziative e i progetti premiati quest'anno.

Rfi si aggiudica il premio Pimby Green 2021 per la Napoli-Bari

Redazione

venerdì 10 Settembre 2021 - 12:58



Un'infrastruttura di mobilità strategica per il Sud, altamente sostenibile, accolta con favore dal territorio e dalle sue comunità. Un'opera Pimby: Please in my back yard. Grazie al progetto della nuova linea AV/AC Napoli – Bari, a cui sono state riconosciute queste importanti caratteristiche, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) è fra i vincitori del Premio Pimby Green 2021. A ritirarlo, a Milano, nella cornice del Theatre, l'amministratrice delegata e direttrice generale di RFI Vera Fiorani. A consegnarlo Chicco Testa, presidente di Fise Assoambiente, l'associazione promotrice dell'iniziativa che rappresenta a livello nazionale e comunitario le imprese private che gestiscono i servizi ambientali. A condurre la serata, che ha visto la consegna di undici premi ad altrettanti progetti industriali e imprenditoriali e ad iniziative innovative e sostenibili, Ilaria D'Amico.

“Siamo orgogliosi di questo riconoscimento che premia il nostro impegno nel realizzare infrastrutture altamente sostenibili per la più sostenibile delle mobilità, quella ferroviaria” – ha commentato Fiorani -. La Napoli-Bari ne è un esempio concreto. Questa fondamentale opera per il sud Italia e per tutto il Paese ha conseguito la certificazione Envision con il massimo livello raggiungibile (Platinum) per il progetto della tratta Frasso Telesino-San Lorenzo Maggiore. La Napoli-Bari è in assoluto la prima in Europa a ottenere questi protocolli Envision che consentono di comprendere a fondo quali impatti sul territorio possono generare le opere in costruzione. La certificazione Envision, già applicata largamente all'estero, ci ha permesso così di verificare e attribuire un valore tangibile alla sostenibilità economica, ambientale e sociale di questa infrastruttura, fortemente voluta dalle comunità locali”.

La nuova linea Napoli-Bari, di cui il Rete Ferroviaria Italiana è committente, ha un costo complessivo di 5,8 miliardi di euro ed è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia- Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore. Prima di allora arriveranno progressive riduzioni dei tempi di viaggio, grazie all'apertura per fasi dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli-Bari già nel 2023.

A giugno 2021 RFI ha aggiudicato l'ultimo appalto della Napoli-Bari (lotto Hirpinia-Orsara), tutti i cantieri saranno quindi operativi entro l'anno. Per portare a compimento un'opera

rispettosa dell'ambiente, volano di sviluppo economico e sociale nella fase di realizzazione e in quella di utilizzo, sostenibile in tutt'e tre le accezioni. E, come ha sottolineato Chicco Testa, la più meridionale tra le iniziative e i progetti premiati quest'anno.

Please In My Back Yard, assegnati i premi Pimby Green 2021

Un premio alla 'cultura del fare' che ricerca forme innovative di dialogo con il territorio e partecipazione e non lascia sfuggire opportunità di sviluppo in grado di creare valore e occupazione. Un approccio in contrasto con la sindrome Nimby (Not In My Back Yard), per cui l'opposizione aprioristica a iniziative pubbliche o private frena la realizzazione di opere necessarie per lo sviluppo dell'Italia. Sono stati assegnati nel corso dell'evento promosso da Fise Assoambiente (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano nel settore dell'igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, nonché bonifiche) i Premi 'Pimby (Please In My Back Yard) Green 2021'.

Molteplici sono state le candidature vagliate dalla giuria del Premio che quest'anno ha assegnato 11 riconoscimenti ad amministrazioni e imprese che – spiega Fise in una nota – “hanno dimostrato di avere visione strategica e non ideologica e capacità concreta di innovazione sul territorio”.

Di seguito i vincitori:

– il Comune di Milano, nella persona dell'Assessore a Mobilità e Lavori Pubblici Marco Granelli “per la linea metropolitana M4 che collegherà il centro storico con le parti Est ed Ovest della città, integrando la rete del trasporto urbano con una nuova soluzione rapida, efficiente e non inquinante. La sua realizzazione permetterà di ridimensionare il traffico a vantaggio del trasporto pubblico con considerevoli benefici per chi vive e lavora a Milano e per l'ambiente”.

– il Comune di Genova, nella persona del sindaco Marco Bucci, “per la realizzazione a tempo di record del viadotto Genova San Giorgio, inaugurato il 3 agosto 2020, anche grazie a un cantiere attivo 7 giorni su 7 (con turni di lavoro distribuiti sulle 24 ore) che ha visto impegnate in tutto 1.200 persone. Costo complessivo dell'opera 221 milioni di euro”.

– Google Maps e Waze, “per i servizi di navigazione intelligente che da anni consentono ogni giorno a milioni di utenti di ridurre emissioni, consumo di carburante e tempo trascorso in auto e per le funzionalità che suggeriscono i percorsi con i mezzi pubblici, la bicicletta o a piedi e, presto disponibili, per conoscere il percorso con il minor impatto ambientale o ricevere avvisi quando si circola in una zona a basse emissioni”.

– Rfi – Rete Ferroviaria Italiana Spa “per la nuova linea dell'alta velocità Napoli – Bari, parte integrante del Corridoio ferroviario europeo Ten-T Scandinavia – Mediterraneo. Entro il primo semestre del 2027, al termine dei lavori, sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore”.

– l'azienda Iren Spa “per il Progetto 'Forsu Gavassa' (Reggio Emilia) che prevede la realizzazione dell'impianto di produzione di compost di qualità e biometano avanzato e sostenibile, strumento

principale per la gestione del rifiuto organico e verde dell'area dell'Emilia Occidentale. I lavori sono iniziati nella primavera 2021 e termineranno nel settembre 2022”.

– Concessioni Autostradali Venete “per il Progetto Life PollinAction con cui l'azienda ha messo in campo iniziative a tutela della biodiversità per tutelare gli insetti impollinatori lungo l'asse autostradale strategico che attraversa le Province di Venezia e Treviso e bypassa l'area urbana di MestreVenezia”.

– l'azienda Gea “per la creazione e l'avvio di un impianto di trattamento del percolato di discarica e rimozione dei Pfas (acidi perfluoroalchilici), largamente presenti nel territorio veneto, mediante un processo di osmosi inversa ed evaporazione sottovuoto”.

– l'azienda Scapigliato srl “per il progetto ‘La Fabbrica del futuro’ grazie al quale sarà riconvertita l'area oggi occupata dalla più importante discarica della regione Toscana in un polo industriale innovativo in grado di permettere la trasformazione dei rifiuti in materia prima seconda ed energia”.

– l'azienda Eso recycling “per il primo impianto per il trattamento di rifiuti sportivi (scarpe sportive, palline da tennis, copertoni e camere d'aria di biciclette) e scarpe antinforturistiche e la loro trasformazione in materia prima seconda, il cui avvio è previsto a Tolentino entro la fine del 2021. Obiettivo: sottrarre questi rifiuti al conferimento in discarica”.

Il Premio ‘Comunicazione e Giornalismo’ è andato alla giornalista di Radio 24 Laura Bettini che da anni si occupa di tematiche ambientali e di sviluppo sostenibile, “sempre con approccio razionale agli argomenti trattati, che supera pregiudizi e stereotipi diffusi”. Infine, una menzione speciale è stata riconosciuta all'App Too Good To Go che permette ai commercianti e ai ristoratori di mettere in vendita a prezzi ridotti il cibo invenduto a fine giornata e ai consumatori di acquistare ‘Magic Box’ a un terzo del prezzo di vendita, impegnandosi quotidianamente nella lotta contro lo spreco alimentare.

“I Premi assegnati – ha commentato il presidente Fise Assoambiente Chicco Testa al termine della cerimonia di consegna – riconoscono meriti ad amministratori locali e imprese che con un atteggiamento costruttivo hanno deciso di realizzare un'opera strategica per la propria comunità o per l'intera nazione, mostrando una visione strategica del bene comune e promuovendo il coinvolgimento dei territori interessati. Un approccio che si contrappone diametralmente alla sempre più diffusa sindrome Nimby che, spesso animata da comitati locali e mondo politico-istituzionale pronti a dire ‘no’ a prescindere a qualsiasi opera, rischia di frenare il rilancio del nostro Paese”.



“Fabbrica del futuro”, Scapigliato vince con questo progetto il Premio Pimby Green 2021 promosso da Fise Assoambiente

Scapigliato Srl è stata insignita del premio Pimby Green 2021 promosso da Fise Assoambiente, l’Associazione nazionale che rappresenta le imprese che operano nel settore dell’igiene urbana, riciclo, recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali.

La cerimonia per la consegna della terza edizione del premio Pimby Green si è tenuta a Milano, presso la prestigiosa location The Theatre, dove Assoambiente ha riunito Pubbliche amministrazioni, imprese, associazioni e giornalisti che promuovono concretamente lo sviluppo dell’Economia circolare ospitando sul proprio territorio un’opera utile per una comunità più ampia.



Il premio Pimby Green, che richiama l'acronimo di *Please in my backyard* – dal significato opposto rispetto a quello di Nimby, *Non nel mio giardino* – nasce, infatti, per dare risalto a infrastrutture e impianti industriali che, nei territori in cui sono stati strategicamente pianificati e realizzati, si sono dimostrati volani per lo sviluppo sostenibile e occupazionale, mostrando una visione strategica del bene comune e un atteggiamento costruttivo nel rispetto del territorio.

«In Italia – dichiarano da Assoambiente – la realizzazione dei progetti di sviluppo è frenata non tanto dalla mancanza di fondi, quanto piuttosto da ostacoli burocratici e dal clima negativo di sfiducia e sospetto che si è stratificato intorno alle nuove infrastrutture, in primis quelle dedicate alla gestione dei rifiuti, e che coinvolge tutti, dai cittadini, alla pubblica amministrazione centrale e locale, agli enti di controllo».

Scapigliato vince il premio col suo progetto “Fabbrica del futuro”: un ambiziosissimo programma che coniuga sviluppo sostenibile e innovazione tecnologica e che si pone come obiettivo strategico quello di riconvertire la vecchia e importante discarica (la più rilevante di tutta la regione Toscana e una delle più importanti a livello nazionale), in un polo industriale innovativo, in grado di garantire la selezione ed il recupero dei rifiuti, per farli divenire materia prima seconda ed energia.

La “Fabbrica del futuro” si articola in numerosi obiettivi strategici. Un biodigestore anaerobico per trasformare la frazione organica della raccolta differenziata in biometano e compost, un nuovo impianto di trattamento meccanico biologico (TMB) in grado di incrementare fortemente il recupero di materia, la promozione per la realizzazione di serre agricole idroponiche alimentate coi cascami delle attività produttive degli impianti (energia, compost e biometano), come esempio tangibile di Economia circolare; ultimo ma non meno importante, la realizzazione del primo Centro toscano di ricerca e innovazione per l'Economia circolare, che si è attivato attraverso il primo gruppo di progetti di ricerca e sviluppo denominati “Beyond the Landfill 4.0”, finalizzati all'individuazione di soluzioni innovative per superare la logica della discarica.

La Società ha, inoltre, avviato alcune importanti iniziative di restituzione di benefici concreti al territorio. La prima, “Scapigliato alberi”, prevede il recupero della CO₂ a compensazione delle emissioni avvenute sin dalla nascita del Polo impiantistico, col finanziamento di un programma eccezionale di piantumazione di oltre 245.000 olivi che vengono forniti gratuitamente ai coltivatori, alle imprese e ai cittadini, in un'area che coinvolge decine di Comuni. La seconda, “Scapigliato Energia”, prevede, invece, la distribuzione dell'energia elettrica prodotta dal recupero del biogas di discarica (circa 25.000.000 di kWh) ai cittadini del territorio, con sconti sulla componente energia che

vanno dal 20% al 100%. Terza, la distribuzione gratuita ogni anno ai cittadini del territorio, di decina di migliaia di sacchi di “terriccio Buono”, prodotto dalla trasformazione del verde (sfalci e potature) raccolto sul territorio.

“Sono molto contento di questo importantissimo riconoscimento che premia uno sforzo eccezionale che stiamo compiendo, per ribaltare il paradigma della gestione del ciclo dei rifiuti ed, in particolare, le logiche dello smaltimento finale in discarica. C’è ancora molto da fare, ma se superiamo un po’ di ipocrisie, faremo sì che il percorso per la realizzazione di impianti alternativi ed innovativi, sia irreversibile e divenga elemento accettato e condiviso, anche da quell’opinione pubblica troppo spesso fuorviata da elementi di pregiudizio e scarsa conoscenza”, commenta **Alessandro Giari, presidente e AD di Scapigliato**, che ha ritirato il premio.