



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEMOLITORI AUTOVEICOLI

Milano, 22 ottobre 2015

Prot. 142/2/fp

Cir. 53/15

A TUTTI I SOCI

LORO SEDI

Oggetto: Ecomondo 2015

Anche quest'anno presso ECOMONDO, vetrina delle soluzioni tecnologiche più avanzate e sostenibili per la corretta gestione e valorizzazione del rifiuto in tutte le sue tipologie, si tratterà il tema veicoli a fine vita. Il Comitato Scientifico Ecomondo ha infatti organizzato il seminario:

“Stato dell’arte dell’Applicazione della Direttiva 2000/53/CE sui veicoli fuori uso nel primo anno di applicazione dei nuovi target europei”

VENERDÌ 6 NOVEMBRE DALLE ORE 10,00 IN SALA NERI 1 - HALL SUD

A.D.A., insieme ai rappresentanti delle istituzioni e delle Associazioni della filiera del fine vita auto, prenderà parte al seminario, al quale è lieta di invitarvi.

Inoltre INAIL - Direzione Centrale Prevenzione, Consulenza Tecnica Accertamento Rischi e Prevenzione – terrà due seminari, incentrati sulla sicurezza nei centri di autodemolizione alla quale A.D.A. parteciperà anche con l'intervento di un tecnico:

“I rischi prevalenti delle attività di demolizione di veicoli a fine vita”

&

“Sicurezza antincendio nelle attività di demolizione di veicoli a fine vita”

VENERDÌ 6 NOVEMBRE DALLE ORE 14,30 – AREA STAND INAIL

In attesa di incontrarvi, cogliamo l'occasione per informarvi che **FISE UNIRE** e **FISE Assoambiente** saranno presenti con un proprio **Stand (106) nel PADIGLIONE B3.**

Alleghiamo i programmi dei convegni e vi informiamo che per maggiori dettagli potete consultare il sito
<http://www.ecomondo.com>

A disposizione per chiarimenti, porgiamo cordiali saluti.

La Segreteria


All. 1: Programma seminario ELV

All. 2: Programma seminari INAIL



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEMOLITORI AUTOVEICOLI

ALL.1: PROGRAMMA SEMINARIO ELV (aggiornato al 21/10/2015)

Venerdì 6 Novembre 2015 - ore 10.00-13.00

Sala Neri 1 - Hall Sud

STATO DELL'ARTE DELL'APPLICAZIONE DELLA DIRETTIVA 2000/53/CE SUI VEICOLI FUORI USO
NEL PRIMO ANNO DI APPLICAZIONE DEI NUOVI TARGET EUROPEI

A cura di: CTS ECOMONDO

La Direttiva 2000/53/CE sulla gestione dei veicoli fuori uso, recepita in Italia dal D.Lgs. n. 209/2003, prevede che al 1° gennaio 2015 per tutti i veicoli fuori uso la percentuale di reimpiego e recupero sia pari al 95% del peso medio del veicolo mentre la percentuale di reimpiego e riciclo sia pari all'85%, con una percentuale di recupero energetico, del 10%. Il Seminario vuole fare il punto della situazione nazionale riguardo al raggiungimento dei target europei ed individuare, attraverso il confronto con tutti i soggetti interessati, le iniziative e le misure da mettere in atto sia da parte delle autorità competenti che degli operatori economici della filiera.

Programma

Introduzione e saluti

Presidente della Commissione Parlamentare di inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti, Camera dei Deputati, *Alessandro Bratti*

Interventi programmati

Segretario XIII Commissione Territorio, Ambiente e Beni ambientali, Senato della Repubblica,
Stefano Vaccari

Direttore Generale Rifiuti, Ministero dell'Ambiente, *Mariano Grillo*

Dirigente Servizio Rifiuti, ISPRA, *Rosanna Laraia*

Responsabile Fiat Chrysler Automobiles - ELV Manager, *Francesco Bonino*

Vice Direttore Generale UNRAE, *Antonio Cernicchiaro*

Presidente FISE UNIRE, *Anselmo Calò*

Presidente ADA, *Rinaldo Ferrazzi*

Presidente AIRA, *Mauro Grotto*

Presidente ASSOfermet, *Paolo Pozzato*

Presidente CAR, *Alfonso Gifuni*

Presidente FEDERAUTO, *Filippo Pavan Bernacchi*

Segretario Generale AIR, *Ruggero Alocchi*

Dibattito

Il convegno sarà moderato da un giornalista esperto del settore

Conclusioni

Componente VIII Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici, Camera dei Deputati,
Chiara Braga



ASSOCIAZIONE NAZIONALE DEMOLITORI AUTOVEICOLI

ALL.2: PROGRAMMA SEMINARI INAIL (aggiornati al 21/10/2015)

Venerdì 6 Novembre 2015 ore 14.30-15.30

Area Stand INAIL

I RISCHI PREVALENTI DELLE ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE DI VEICOLI A FINE VITA (VFU)

A cura di: INAIL Direzione Centrale Prevenzione, Consulenza Tecnica Accertamento Rischi e Prevenzione

Programma

Nell'Unione Europea sono generati circa 7 milioni di tonnellate l'anno di rifiuti dai VFU. In Italia, la quantità di autovetture demolite è in media poco meno di 1 milione l'anno in leggera decrescita, a fronte di più di 30 milioni di autovetture in circolazione. La demolizione dei veicoli fuori uso (VFU) è regolamentata dalla Direttiva 2000/53/CE, recepita in Italia con il d. lgs. 209/03. Questo decreto stabilisce obiettivi quantitativi di reimpegno, riciclaggio e recupero dei rifiuti e sottolinea la pericolosità dell'attività non solo per l'ambiente ma anche per i lavoratori soprattutto in fase di messa in sicurezza del VFU che deve avvenire evitando sversamenti e adottando "...opportuni accorgimenti e ... idonee attrezzature al fine di evitare rischi per gli operatori addetti..."

Questo workshop affronterà il tema dei rischi connessi all'attività lavorativa specifica, analizzando il ciclo di lavorazione, e contribuirà a condividere alcuni strumenti operativi per l'adozione delle migliori soluzioni di prevenzione e protezione con il contributo di alcune associazioni di settore.

Responsabili scientifici: A. Guercio, I. Barra, P. Fioretti, P. Ricciardi - (Inail Contarp centrale)

Venerdì 6 Novembre 2015 ore 15.30-16.30

Area Stand INAIL

SICUREZZA ANTINCENDIO NELLE ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE DI VEICOLI DI FINE VITA (VFU)

A cura di: INAIL Direzione Centrale Prevenzione, Consulenza Tecnica Accertamento Rischi e Prevenzione

Programma

Diverse operazioni effettuate durante la demolizione dei VFU comportano il trattamento o, comunque, la presenza di fluidi e altri materiali suscettibili di causare incendi o esplosioni.

La recente emanazione da parte del VVF della Regole tecniche verticali per la prevenzione incendi nelle attività di demolizione dei Veicoli Fuori Uso (VFU) (D.M. 7 luglio 2014) ha regolamento la tematica ma ha messo in luce alcune problematiche di applicazione.

Il workshop ha lo scopo di chiarire alcuni aspetti con il contributo di alcune associazioni di settore.

Responsabili scientifici: A. Guercio, I. Barra, P. Fioretti, P. Ricciardi - (Inail Contarp centrale)