

NEWSLETTER A.D.A. - n. 1 del 19 febbraio 2015

Accordo di Programma Quadro ELV

Il 15 dicembre scorso presso il Ministero dell'Ambiente si è svolto un incontro con il tavolo interassociativo e i Ministeri dell'Ambiente e dello Sviluppo Economico. È stato ulteriormente discusso il testo dell'Accordo di Programma Quadro e durante tale discussione sono emersi dei dubbi sull'applicazione dell'Accordo stesso.

Come ricorderete l'Associazione aveva già comunicato, in occasione del Convegno di novembre scorso alla fiera Ecomondo, che, affinché l'Accordo in oggetto potesse avere maggiore efficacia, avrebbe dovuto essere ufficializzato e prevedere il requisito di forza vincolante ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 209/03 e s.m.i. così da poter essere esteso a tutto il "sistema Paese" e non solo ai firmatari.

Nell'ultima riunione sono emersi però dei dubbi sull'applicazione "erga omnes" dell'Accordo di Programma anche a seguito della sua pubblicazione sulla G.U., ossia è stato sollevato da alcuni membri istituzionali del Tavolo il fatto che l'Accordo in questione, anche se pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, non possa essere applicato ai soggetti non firmatari.

Per chiarire definitivamente la questione A.D.A. e AIRA, attraverso UNIRE, hanno richiesto un parere legale pro-veritate, che verrà presentato al prossimo incontro utile.

Esportazione illecita

Il 10/02/2015 si è tenuto un incontro presso il MATTM durante il quale ADA - CONAU - UNIONMACERI - UNIRIGOM, attraverso i delegati di Fise Unire, hanno espresso le relative problematiche in tema di export. Con riferimento al settore dei veicoli è stato ribadito che le parti di ricambio derivanti da demolizione, comprese quelle destinate all'esportazione, ove provenienti da impianti autorizzati ai sensi del D.lgs. 209/2003, cessano di essere rifiuti, come sancito anche nella recente sentenza della Corte di Cassazione n. 1231 del 7 maggio 2014.

Inoltre è stata nuovamente segnalata al Ministero la necessità di intervenire presso la Commissione Trasporti della Camera che sta esaminando l'AC 1512 recante modifiche al codice della strada, il quale consente la radiazione per esportazione anche a scopo di demolizione, consentendo conseguentemente l'esportazione come beni di veicoli che sono in realtà rifiuti pericolosi e che andrebbero invece esportati secondo le disposizioni del regolamento europeo, per essere ceduti solo a centri di demolizione regolarmente autorizzati.

Inoltre si è tenuta l'11/02/2015 un'audizione al Commissione Bicamerale sul ciclo dei rifiuti sullo stesso tema, alla quale ha partecipato Fise Unire. A tal proposito il Presidente della Commissione Bicamerale Sen. Bratti si è reso disponibile ad aprire un confronto con la Commissione Trasporti della Camera.

MATTM – Nuovo referente

È stato nominato all'interno del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM) il nuovo Direttore generale per i Rifiuti e l'Inquinamento – dott. Mariano Grillo. L'Associazione ha richiesto ed ottenuto un incontro, tenutosi il 28 gennaio scorso, durante il quale sono avvenute le presentazioni di rito e il passaggio di consegne con riferimento al tema della gestione dei rifiuti della filiera ELV.

PFU – Report di attività

Il 17/02/2015 è stato presentato il Report di attività sulla gestione degli pneumatici fuori uso provenienti dai veicoli a fine vita.

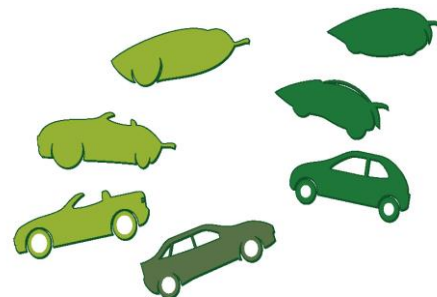
La documentazione, contenente normativa, operatività e risultati ottenuti, è scaricabile dal sito www.pneumaticifuoriuso.it

PFU - Protocollo A.D.A./GREENTIRE SCRL

Anche per l'anno 2015 è stata rinnovata la collaborazione con GREENTIRE S.C.R.L., società consortile accreditata e approvata dal Ministero dell'Ambiente, che si occupa del ritiro e della gestione degli pneumatici fuori uso finalizzata a massimizzare il recupero dei derivati, dando agli PFU una seconda vita nel rispetto dell'ambiente.

Classificazione dei rifiuti

Lo scorso 26 gennaio presso la sede di Confindustria a Roma si è svolto un seminario sui nuovi adempimenti in materia di classificazione di rifiuti e attribuzione delle caratteristiche di pericolo in funzione dell'entrata in vigore di nuove normative nazionali e comunitarie. L'Associazione sta lavorando, anche attraverso Fise Unire, affinché venga data dalle istituzioni un'interpretazione alla normativa di prossima entrata in vigore. Unire, tramite Confindustria, ha denunciato in tutte le sedi istituzionali le gravi conseguenze operative per tutta la filiera derivanti dall'applicazione di questa norma.



NEWSLETTER A.D.A. - n. 1 del 19 febbraio 2015

Sistri

Restano confermate le sanzioni per la mancata iscrizione e il mancato pagamento del contributo Sistri dovuto per gli scorsi anni a partire dal 01/02/2015.

COBAT

Sono in corso alcune importanti modifiche statutarie indirettamente impattanti sulle aziende di raccolta delle batterie "punti COBAT". A.D.A., FISE UNIRE, ASSOFERMET e ANCO stanno valutando di sottoporle a parere legale per accertarne la legittimità.

Presentazione del Rapporto dell'Italia sul Riciclo

Il 04/12/2014 è stato presentato il Rapporto "L'Italia del Riciclo 2014", sponsorizzato anche da A.D.A.

La documentazione, contenente anche una sezione dedicata al trattamento di ELV nel nostro Paese, è scaricabile dal sito www.associazione-unire.org

Commissione Rottami – Camera di Commercio di Milano

Anche se si evidenzia una stabilità del mercato dei rottami, nell'ultima riunione del 06 febbraio la Commissione ha evidenziato che sul mercato americano e turco, dove il rottame è quotato in dollari, il prezzo medio ha perso circa 50 dollari/tonnellata, crollo che genera forte preoccupazione anche per il nostro mercato. Inoltre è in calo la disponibilità di liquidità delle acciaierie; oltre alle ormai note difficoltà di Taranto anche un importante gruppo bresciano ha recentemente chiuso.