

## NEWSLETTER A.D.A. - n. 2 del 13 maggio 2015

### Accordo di Programma Quadro ELV

Dal momento che l'Accordo di Programma non può avere forza vincolante sull'intero "sistema Paese" (questo l'esito del parere legale richiesto) l'Associazione ha avviato una serie di attività volte ad integrare la normativa vigente con indicazioni in linea con i requisiti che si ritengono essere imprescindibili per il raggiungimento degli obiettivi e per l'ottimale gestione del veicolo a fine vita (tracciabilità completa della filiera, lotta all'esportazione illegale, qualificazione delle aziende).

### Radiazione per Esportazione – Aggiornamenti dall'Aula del Senato

A.D.A. sta da tempo lavorando per contenere gli ormai sempre più frequenti casi di traffici illegali di veicoli dismessi che vengono rivenduti, integri o in parti, in Paesi europei senza alcuna tracciabilità e con indubbi pericoli per la sicurezza stradale e per l'ambiente.

Attraverso il costante lavoro del Direttivo dell'Associazione è stato possibile presentare, attraverso il Sen. Vaccari, nell'ambito del disegno di legge recante deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche, un emendamento sulla problematica della radiazione per esportazione dei veicoli che è stato accolto dall'aula del Senato e che riporta:

*"... valutare l'opportunità di prevedere, nel primo provvedimento utile, che la radiazione per esportazione degli autoveicoli debba avere come unica finalità la reimmatricolazione del veicolo all'estero per la effettiva circolazione dello stesso sul territorio straniero, evitando quindi che la norma attuale, di cui all'articolo 103 del codice della strada, agevoli «scappatoie» per l'esportazione di veicoli all'estero da destinare alla demolizione; in tal caso si tratterebbe infatti di esportazione di rifiuti e non di esportazione di beni."*

Questo è un passo importante e decisivo perché, seppur trattandosi di un disegno di legge, viene definitivamente chiarito che l'esportazione deve riguardare esclusivamente il caso della reimmatricolazione, mentre la demolizione all'estero deve rientrare nel caso della radiazione per demolizione. Vi terremo aggiornati circa gli sviluppi dell'iter legislativo.

### Classificazione dei rifiuti

A livello Europeo stanno procedendo i lavori in tema di attribuzione della caratteristica di pericolo H14, che

dovrà poi essere implementata nel Regolamento 1357/2014.

Lo studio risulta ancora molto parziale e non raggiunge una posizione condivisa tra i paesi membri (Francia e Svezia sembrano orientate a far prevalere il criterio dei test eco tossici mentre Italia, UK e Olanda risultano più propensi al criterio analitico).

A tal proposito Fise, in rappresentanza della Federazione europea (FEAD), congiuntamente a Federambiente e Federchimica, stanno valutando di intervenire presso la Commissione UE.

Nel frattempo, in ambito nazionale, è in corso l'esame dello schema di Decreto finalizzato ad allineare la normativa in tema di caratterizzazione dei rifiuti con quanto riportato nelle disposizioni europee che entreranno in vigore il prossimo giugno.

### Sistri

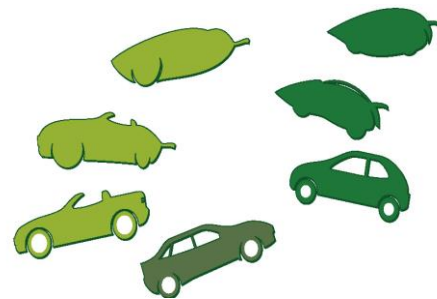
Nell'ultimo incontro con il Ministero dell'Ambiente, tenutosi lo scorso 15 aprile al quale ha partecipato anche FISE UNIRE, è stata illustrata una prima ipotesi per la possibile evoluzione dell'attuale Sistema Sistri, che dovrà essere rivisto in funzione della definizione del nuovo bando. Tra le semplificazioni previste vi sono, oltre all'integrazione con i sistemi gestionali utilizzati dalle imprese, l'introduzione di sistemi di verifica dei dati introdotti dagli utenti, la possibilità di compilazione off-line, l'eliminazione delle chiavette USB e delle Black-box, l'unificazione del registro cronologico e della scheda movimentazione.

Nonostante FISE UNIRE abbia espresso una forte posizione di contrarietà circa l'aspetto contributivo, il MATTM non ha dimostrato alcuna apertura a rivedere la scadenza per il pagamento del contributo 2015 e a differire la decorrenza dell'apparato sanzionatorio, che è pertanto tutt'oggi in vigore per quel che riguarda il mancato pagamento del contributo e l'omessa iscrizione.

### Assemblea A.D.A. 2015

Vi anticipiamo che quest'anno l'Assemblea degli Associati A.D.A., con ogni probabilità, si terrà a Milano il giorno 20 giugno. Riceverete le necessarie informazioni per tempo e la convocazione entro i termini statutari. Nell'ambito dell'incontro verranno approfonditi i temi più attuali e forniti alcuni spunti commerciali.

Ci auguriamo pertanto una nutrita ed interessata partecipazione.



## NEWSLETTER A.D.A. - n. 2 del 13 maggio 2015

---

### **P.F.U.**

Il Comitato di Gestione degli PFU ha invitato gli operatori abilitati alla raccolta e gestione degli PFU ed i fornitori appartenenti alle rispettive filiere ad un incontro che si è tenuto lo scorso 7 maggio a Roma, occasione per un confronto diretto del Comitato con tutti gli operatori economici che partecipano al Sistema.

Il Comitato, ad esito dell'incontro, ha informato che sottoporrà a valutazione tutti gli spunti offerti e darà un adeguato e motivato riscontro alle proposte espresse dai partecipanti in funzione del miglioramento e della ottimizzazione dei processi e del Sistema nel suo complesso.

### **Commissione Rottami – Camera di Commercio di Milano**

Nel corso delle ultime riunioni della Commissione Rottami l'analisi del mercato ha evidenziato un lieve segnale di diminuzione per quanto riguarda alcune tipologie di rottami, escluse quelle riferite a noi (pacchi auto e proler). Il tavolo di lavoro è d'accordo su una lieve tendenza al ribasso, anche se non ancora concretizzata.

In compenso il tondino ha recuperato 5 € ma ha ancora prezzi molto bassi e pochi ordinativi.