



Alla Cortese Attenzione del Responsabile Funzione Ambiente

Seminario

Il trasporto di rifiuti in ADR

Le novità introdotte dall'ADR 2007

Correlazione tra le due discipline:

Gestione dei Rifiuti e Normativa sul trasporto delle merci pericolose (ADR)"

**Venerdì 13 luglio 2007
dalle ore 9 alle ore 13,30**

**Sala convegni FISE (Federazione Imprese di Servizi) Roma
Via del Poggio Laurentino n.11. – 00144 Roma**

OGGETTO DEL SEMINARIO

Si intende **agevolare la comprensione del quadro normativo in tema, di individuare le concrete modalità di adempimento dei diversi obblighi che gravano sulle imprese e di approfondire le difficoltà applicative e le strategie operative per superarle.**

Oggetto del seminario è fornire una guida pratica agli operatori del settore rifiuti che consenta loro di orientarsi nella correlazione tra la disciplina sulla gestione dei rifiuti e quella del trasporto delle merci pericolose (ADR) individuando i casi di inserimento della normativa ADR e delle sue conseguenze.

La normativa ADR riguarda le procedure di classificazione, documentazione, trasporto e formazione necessari alla corretta gestione delle merci che ricadono nella normativa in questione. La norma si applica anche ai rifiuti, che oltre al complesso insieme degli adempimenti previsti dalla normativa specifica che li riguarda, impone il rispetto di norme specifiche di trasporto a volte poco conosciute dagli addetti ai lavori.

I DESTINATARI

Il seminario si rivolge ai responsabili aziendali della Funzione ambiente e loro collaboratori, operatori della gestione rifiuti (trasporto, smaltimento, recupero, intermediazione, ai consulenti ed ai funzionari e ai tecnici delle amministrazioni pubbliche, ad ogni altra autorità con funzioni di controllo in materia.

IL DOCENTE

Marco Ottaviani, Consulente per la sicurezza del trasporto di merci pericolose, chimico, con una ventennale esperienza nel gruppo FIAMM in qualità di responsabile coordinatore ambiente, sicurezza, energia, vanta una pluriennale esperienza nella gestione delle problematiche sul campo, Coordinatore dell'Area Ambiente dell'Associazione CSI, federata ANIE, tra le sue ultime pubblicazioni citiamo: "Sistema GTP - Normativa coordinata dell'ADR", edita 1999 con Federchimica.

RIFIUTI IN ADR: ULTIME EVOLUZIONI E TEMI IN DISCUSSIONE

L'accordo internazionale ADR viene aggiornato con cadenza biennale e a tale scopo proprio recentemente (novembre 2006) è stata pubblicata la Direttiva 2006/89/CE che adatta la direttiva comunitaria CE 94/55 relativamente al trasporto di merci pericolose su strada.

La nuova edizione dell'ADR 2007 sarà in vigore dal 1 gennaio 2007, ma come avviene solitamente, per l'osservanza delle nuove disposizioni è previsto un periodo di transizione di 6 mesi fino al 30.6.2007, per cui le nuove norme entreranno definitivamente **in vigore il 1 luglio 2007.**

Per i trasporti nazionali l'ADR 2007 entrerà in vigore dopo il recepimento della Direttiva 2006/89/CE con apposito Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tra le centinaia di modifiche di dettaglio, le maggiori novità presenti nel testo **ADR 2007** possono essere così riepilogate:

- aggiornamento e revisione della Tabella A con nuova introduzione, eliminazione e modifica di merci pericolose individuate tramite i relativi numeri ONU con conseguente aggiornamento delle prescrizioni tecniche collegate, comprese le istruzioni di imballaggio e la scelta delle cisterne;
- gallerie stradali e loro classificazione ai fini del trasporto in regime ADR;
- allineamento dei criteri di classificazione adottati nel trasporto di merci pericolose ai criteri globali del GHS già in corso di adozione anche dal Sistema REACH che, dal 2007, rivoluzionerà la disciplina sull'impiego di sostanze e preparati pericolosi in Europa;
- nuova denominazione e nuove disposizioni per il trasporto di materie infettanti e rifiuti della classe 6.2;
- nuova etichetta per i perossidi organici della classe 5.2;



Nel corso del seminario saranno affrontati, **con un'impostazione operativa**, i seguenti temi, connessi con la classificazione dei rifiuti e i conseguenti obblighi dei produttori e dei trasportatori:

- individuare gli imballaggi adeguati al trasporto di rifiuti in ADR ed assicurare una corretta marcatura ed etichettatura dei medesimi;
- garantire un'accurata predisposizione della documentazione necessaria al trasporto;
- impostare l'indispensabile formazione del personale;

Sarà riservato ampio spazio all'analisi delle problematiche proposte dai partecipanti.

PROGRAMMA

Ore 9.00	<i>Registrazione</i>
Ore 9.30	Definizioni di pericolosità – Rifiuti pericoloso – Formulario – Classificazione dei rifiuti secondo ADR – Individuazione del campo di applicazione ADR Classificazione dei rifiuti, obblighi dei produttori e dei trasportatori. Imballaggi, marcatura ed etichettatura <i>Introduzione dei lavori e aspetti generali dell'accordo ADR (Cos'è l'ADR - Criteri di classificazione per le classi di pericolo 3. 6.1, 8</i> - Classificazione di materie che presentano più rischi - Lista delle materie pericolose - Definizione di rifiuto pericoloso - Caratteristiche di pericolosità - Limiti per le sostanze pericolose - Metodi di prova - Ecotossicità - Aspetti di gestione specifici per i rifiuti ADR)
Ore 11.00	<i>Coffee Break</i>
Ore 11.15	Correlazione tra le due discipline. Analisi in dettaglio di: Punti di contatto tra le normative applicate ai rifiuti; Cosa fare quando ricorre il caso; Obblighi dei principali operatori: speditori, trasportatori, destinatari. Predisposizione della documentazione necessaria, formazione del personale. Le principali innovazioni introdotte dall'ADR 2007. <i>Spedizioni in regime ADR (- Modalità di trasporto - Spedizioni in colli: scelta degli imballaggi, etichettatura, iscrizione, GIR, gestione dei GIR - Spedizioni in "quantità limitata" - Spedizioni secondo 1.1.3.6 - Il documento di trasporto - Formulario identificativo di rifiuto integrato - DDT imballaggi vuoti - Istruzioni scritte - Le dotazioni obbligatorie per i veicoli che trasportano rifiuti soggetti all'ADR - Dotazioni richieste per spedizioni secondo l'1.1.3.6 - Segnalazione dei veicoli (pannelli arancione))</i>
Ore 13.30	<i>Chiusura dei lavori</i> <i>Dibattito</i>

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota è comprensiva di coffee break, del materiale didattico.

Euro 210,00+Iva 20% a persona. (esenzione iva prevista per Pubbliche amministrazioni)

per due o più partecipanti della stessa azienda o ente:

Euro 190,00+Iva 20% a persona. (esenzione iva prevista per Pubbliche amministrazioni)

Gli associati a **FISE** (Federazione Imprese di Servizi), per effetto di una convenzione godranno di una riduzione del 50%.

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Il Seminario è a numero chiuso. Compilare e inviare via fax alla Segreteria Organizzativa la scheda d'iscrizione per assicurarsi uno dei posti a disposizione **entro e non oltre venerdì 6 luglio 2007**.

Verrà inviata una conferma di partecipazione a seguito della quale sarà possibile procedere al pagamento, cui seguirà regolare fattura.

La partecipazione al seminario è subordinata al preventivo pagamento e all'esibizione dell'effettuato bonifico insieme alla conferma di partecipazione che vi verrà spedita prima del seminario.



MODULO D' ISCRIZIONE

Ragione sociale _____	Indirizzo _____
Partecipante/i _____	
CAP _____	Località _____ Prov. _____
Tel. _____	Fax _____ e-mail _____ Cod. Fisc. / P.Iva _____

- Si richiede di effettuare il pagamento: ☐ assegno bancario ☐ mezzo bonifico bancario (su coordinate bancarie indicate nella "Conferma di partecipazione" che riceverò)
- La partecipazione è subordinata al preventivo pagamento e all'esibizione dell'effettuato bonifico **insieme alla conferma di partecipazione** che mi verrà spedita al fax _____ oppure all'e-mail _____
- Il presente modulo va compilato ed inviato via fax al n. 041.985730 **entro e non oltre venerdì 6 luglio 2007**.

Data _____ Timbro e Firma _____

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Hyper, via Degan 12 - 30172 Mestre Venezia

Numero Verde 800 939492 - tel.041/976896 - fax 041/985730 - email info@hyperedizioni.com