



Chiarimento sull'applicazione delle sanzioni "Presenza di RAEE privi di componenti essenziali oltre il 15% del carico"

Il Comitato Guida dell'Accordo ANCI – Centro di Coordinamento RAEE, nella seduta del 19 gennaio 2011, ha dato incarico al Tavolo Tecnico di Monitoraggio di regolamentare l'applicazione delle sanzioni relative ai RAEE privi di componenti essenziali.

Il Tavolo Tecnico stabilisce che l'anomalia per RAEE privi di componenti essenziali sia applicata solo se risultano mancanti, in quantità superiore al 15% in pezzi, i seguenti componenti:

- R1: compressore e/o serpentina
- R2: motore
- R3: giogo deflessione

L'anomalia non potrà essere rilevata per i raggruppamenti R4 e R5 (si potrà comunque segnalare l'anomalia "presenza di RAEE danneggiati").

La segnalazione dell'anomalia dovrà avvenire indicando nell'MSA nel campo "Note" il numero di pezzi cannibalizzati rispetto al numero di pezzi totali. La rilevazione potrà avvenire sia all'impianto di trattamento che al Centro di Raccolta. La gestione del contraddittorio seguirà l'iter previsto dall'MSA, così come per le altre anomalie.

I casi particolari, motivati e documentati, che saranno esenti da sanzione riguardano i RAEE rinvenuti sul territorio e i casi di effrazioni a seguito dei quali si rilevi una cannibalizzazione dei RAEE e per i quali sia stata sporta denuncia. Tali casi devono essere comunicati con anticipo rispetto alla richiesta di ritiro.

Il Comitato Guida ha stabilito che le sanzioni per l'anomalia D2h "Presenza di RAEE privi di componenti essenziali oltre il 15% del carico" potranno essere applicate, con le modalità sopra esposte, per le missioni eseguite a partire dal 1 febbraio 2011.