

Accordo Italia-Portogallo-Spagna per una rappresentanza europea più forte in vista del nuovo Regolamento sulla filiera dei veicoli a fine vita

- 20 Giugno 2024

Le Associazioni dei demolitori di autoveicoli dei tre Paesi hanno siglato un'intesa a tutela del futuro del settore, per un dialogo più incisivo con la nuova Commissione.



L'Associazione Nazionale Demolitori Autoveicoli (**ADA**), l'Asociación Española de Desguace y Reciclaje del Automóvil (**AEDRA**, che riunisce i demolitori di autoveicoli a fine vita spagnoli) e l'omologa associazione portoghese **ANCAV** (Associação Nacional dos Centros de Abate de Veículos) hanno sottoscritto a Madrid un accordo di collaborazione con l'obiettivo rendere più efficace ed incisiva la propria attività di rappresentanza del settore dei veicoli a fine vita in vista della discussione sul nuovo Regolamento europeo destinato a cambiare le regole del settore.

“L'accordo sottoscritto con le Associazioni spagnola e portoghese, segue una prima intesa raggiunta con gli operatori spagnoli a inizio anno e costituisce un passo molto importante verso il mercato dei prossimi anni. Pensiamo, infatti, di poter e dover affrontare insieme la sfida del nuovo Regolamento sugli End Life Vehicle e le sue possibili modifiche. Gli operatori che rappresentiamo hanno problemi simili e quindi possiamo presentare proposte congiunte. Quando più Paesi si

*uniscono, si ottiene maggiore ascolto per le proprie posizioni. Presto presenteremo emendamenti comuni, li invieremo alla Commissione e al Consiglio e soprattutto faremo leva sui nostri rappresentanti in Parlamento europeo perché le nostre posizioni vengano supportate”, ha dichiarato subito dopo la sigla dell’accordo **Anselmo Calò** – Presidente Ada.*

Il dibattito sul Regolamento riprenderà nei prossimi mesi dopo la formazione della Commissione. La nuova normativa che entrerà in vigore con ogni probabilità nel 2026 è destinata a stravolgere il business dell’autodemolizione come lo abbiamo conosciuto sino ad oggi, chiedendo ad ogni singolo operatore di raggiungere il target di recupero dell’85%.

Le tre Associazioni, rappresentate dai Presidenti **Anselmo Calò**, dallo spagnolo **Germán Catoira** e dal portoghese **Victor Norsider**, si sono impegnate a perseguire un’azione comune nei confronti delle Istituzioni europee affinché la nuova normativa salvaguardi la piccola e media impresa e a **scambiarsi documenti e proposte** prima della condivisione con le istituzioni comunitarie e con le altre componenti del fine vita dei veicoli.



Auto, accordo Italia- Portogallo-Spagna su filiera veicoli a fine vita

19 Giugno 2024 di (anr)

Accordo Italia-Portogallo-Spagna per nuovo Regolamento sulla filiera dei veicoli a fine vita

19/06/2024

L'Associazione Nazionale Demolitori Autoveicoli (ADA), l'Asociación Española de Desguace y Reciclaje del Automóvil (AEDRA, che riunisce i demolitori di autoveicoli a fine vita spagnoli) e l'omologa associazione portoghese ANCAV (Associação Nacional dos Centros de Abate de Veículos) hanno sottoscritto a Madrid un accordo di collaborazione con l'obiettivo rendere più efficace ed incisiva la propria attività di rappresentanza del settore dei veicoli a fine vita in vista della discussione sul nuovo Regolamento europeo destinato a cambiare le regole del settore.

“L'accordo sottoscritto con le Associazioni spagnola e portoghese, segue una prima intesa raggiunta con gli operatori spagnoli a inizio anno e costituisce un passo molto importante verso il mercato dei prossimi anni. Pensiamo, infatti, di poter e dover affrontare insieme la sfida del nuovo Regolamento sugli End Life Vehicle e le sue possibili modifiche. Gli operatori che rappresentiamo hanno problemi simili e quindi possiamo presentare proposte congiunte. Quando più Paesi si uniscono, si ottiene maggiore ascolto per le proprie posizioni. Presto presenteremo emendamenti comuni, li invieremo alla Commissione e al Consiglio e soprattutto faremo leva sui nostri rappresentanti in Parlamento europeo perché le nostre posizioni vengano supportate”, ha dichiarato subito dopo la sigla dell'accordo Anselmo Calò – Presidente Ada.

Il dibattito sul Regolamento riprenderà nei prossimi mesi dopo la formazione della Commissione. La nuova normativa che entrerà in vigore con ogni probabilità nel 2026 è destinata a stravolgere il business dell'autodemolizione come lo abbiamo conosciuto sino ad oggi, chiedendo ad ogni singolo operatore di raggiungere il target di recupero dell'85%.

Le tre Associazioni, rappresentate dai Presidenti Anselmo Calò, dallo spagnolo Germán Catoira e dal portoghese Victor Norsider, si sono impegnate a perseguire un'azione comune nei confronti delle Istituzioni europee affinché la nuova normativa salvaguardi la piccola e media impresa e a scambiarsi documenti e proposte prima della condivisione con le istituzioni comunitarie e con le altre componenti del fine vita dei veicoli.

Alleanza ADA, AEDRA e ANCAV per il Regolamento dei Veicoli a Fine Vita

Accordo Storico tra Associazioni Europee per Rappresentare il Settore dei Veicoli a Fine Vita.



ROMA – L'Associazione Nazionale Demolitori Autoveicoli (ADA), l'Asociación Española de Desguace y Reciclaje del Automóvil (AEDRA, che riunisce i demolitori di autoveicoli a fine vita spagnoli) e l'omologa associazione portoghese ANCAV (Associação Nacional dos Centros de Abate de Veículos) hanno sottoscritto a Madrid un accordo di collaborazione con l'obiettivo rendere più efficace ed incisiva la propria attività di rappresentanza del settore dei veicoli a fine vita in vista della discussione sul nuovo Regolamento europeo destinato a cambiare le regole del settore.

“L'accordo sottoscritto con le Associazioni spagnola e portoghese, segue una prima intesa raggiunta con gli operatori spagnoli a inizio anno e costituisce un passo molto importante verso il mercato dei prossimi anni. Pensiamo, infatti, di poter e dover affrontare insieme la sfida del nuovo Regolamento sugli End Life Vehicle e le sue possibili modifiche. Gli operatori che rappresentiamo hanno problemi simili e quindi possiamo presentare proposte congiunte. Quando più Paesi si uniscono, si ottiene maggiore ascolto per le proprie posizioni. Presto presenteremo emendamenti comuni, li invieremo alla Commissione e al Consiglio e soprattutto faremo leva sui nostri rappresentanti in Parlamento europeo perché le nostre posizioni vengano supportate”, ha dichiarato subito dopo la sigla dell'accordo Anselmo Calò – Presidente Ada.

Il dibattito sul Regolamento riprenderà nei prossimi mesi dopo la formazione della Commissione. La nuova normativa che entrerà in vigore con ogni probabilità nel 2026 è

destinata a stravolgere il business dell'autodemolizione come lo abbiamo conosciuto sino ad oggi, chiedendo ad ogni singolo operatore di raggiungere il target di recupero dell'85%.

Le tre Associazioni, rappresentate dai Presidenti Anselmo Calò, dallo spagnolo Germán Catoira e dal portoghese Victor Norsider, si sono impegnate a perseguire un'azione comune nei confronti delle Istituzioni europee affinché la nuova normativa salvaguardi la piccola e media impresa e a scambiarsi documenti e proposte prima della condivisione con le istituzioni comunitarie e con le altre componenti del fine vita dei veicoli.

Veicoli a fine vita, accordo Italia-Portogallo-Spagna in vista del nuovo Regolamento

Scritto da **Redazione** il **19 Giugno 2024**



Le associazioni dei demolitori di autoveicoli di Italia, Spagna e Portogallo hanno siglato un'intesa a tutela del futuro del settore, per un dialogo più incisivo con la nuova Commissione Europea sui temi più rilevanti oggi in discussione, primo tra tutti il Regolamento sulla filiera dei veicoli a fine vita.

La nuova normativa, che entrerà in vigore con ogni probabilità nel **2026**, è destinata a stravolgere il business dell'autodemolizione come lo abbiamo conosciuto sino a oggi, chiedendo a ogni singolo operatore di raggiungere il target di recupero dell'85%. Il dibattito sul provvedimento riprenderà nei prossimi mesi, all'indomani della formazione della Commissione.

L'**Associazione Nazionale Demolitori Autoveicoli** (ADA), l'Asociación Española de Desguace y Reciclaje del Automóvil (AEDRA, che riunisce i demolitori di autoveicoli a fine vita spagnoli) e l'omologa associazione portoghese ANCAV (Associação Nacional dos Centros de Abate de Veículos) collaboreranno con l'obiettivo rendere più efficace e incisiva la propria attività di rappresentanza del settore dei veicoli a fine vita, in vista della discussione sul **nuovo Regolamento europeo**, destinato a cambiare le regole del settore.

Le tre Associazioni, rappresentate dal Presidente **Anselmo Calò**, dallo spagnolo **Germán Catoira** e dal portoghese **Victor Norsider**, si sono impegnate a perseguire un'azione comune nei confronti delle Istituzioni europee affinché la nuova normativa salvaguardi la piccola e media impresa

e a scambiarsi documenti e proposte prima della condivisione con le istituzioni comunitarie e con le altre componenti del fine vita dei veicoli.

«L'accordo sottoscritto con le Associazioni spagnola e portoghese, segue una prima intesa raggiunta con gli operatori spagnoli a inizio anno e costituisce un passo molto importante verso il mercato dei prossimi anni. Pensiamo, infatti, di poter e dover affrontare insieme la sfida del nuovo Regolamento sugli End Life Vehicle e le sue possibili modifiche. Gli operatori che rappresentiamo hanno problemi simili e quindi possiamo presentare proposte congiunte.

Quando più Paesi si uniscono, si ottiene maggiore ascolto per le proprie posizioni. Presto presenteremo emendamenti comuni, li invieremo alla Commissione e al Consiglio e soprattutto faremo leva sui nostri rappresentanti in Parlamento europeo perché le nostre posizioni vengano supportate», dichiara **Anselmo Calò, Presidente di Ada.**

Autodemolizioni: siglato a Madrid l'accordo Italia-Portogallo-Spagna

• 20/06/2024 13:52



ROMA\ aise - L'Associazione Nazionale Demolitori Autoveicoli (**ADA**), l'Asociación Española de Desguace y Reciclaje del Automóvil (**AEDRA**, che riunisce i demolitori di autoveicoli a fine vita spagnoli) e l'omologa associazione portoghese **ANCAV** (Associação Nacional dos Centros de Abate de Veículos) hanno sottoscritto a **Madrid** un **accordo di collaborazione** con l'obiettivo rendere più efficace ed incisiva la propria attività di rappresentanza del settore dei veicoli a fine vita in vista della discussione sul nuovo **Regolamento europeo** destinato a cambiare le regole del settore.

“L'accordo sottoscritto con le Associazioni spagnola e portoghese, segue una prima intesa raggiunta con gli operatori spagnoli a inizio anno e costituisce un passo molto importante verso il mercato dei prossimi anni. Pensiamo, infatti, di poter e dover affrontare insieme la sfida del nuovo Regolamento sugli End Life Vehicle e le sue possibili modifiche. Gli operatori che rappresentiamo hanno problemi simili e quindi possiamo presentare proposte congiunte. Quando più Paesi si uniscono, si ottiene maggiore ascolto per le proprie posizioni. Presto presenteremo emendamenti comuni, li invieremo alla Commissione e al Consiglio e soprattutto faremo leva sui nostri rappresentanti in Parlamento

europeo perché le nostre posizioni vengano supportate”, ha dichiarato subito dopo la sigla dell’accordo Anselmo Calò – Presidente Ada.

Il dibattito sul Regolamento riprenderà nei prossimi mesi dopo la formazione della Commissione. La nuova normativa che entrerà in vigore con ogni probabilità nel 2026 è destinata a stravolgere il business dell’autodemolizione come lo abbiamo conosciuto sino ad oggi, chiedendo ad ogni singolo operatore di raggiungere il target di recupero dell’85%.

Le tre Associazioni, rappresentate dai Presidenti Anselmo Calò, dallo spagnolo Germán Catoira e dal portoghese Victor Norsider, si sono impegnate a perseguire un’azione comune nei confronti delle Istituzioni europee affinché la nuova normativa salvaguardi la piccola e media impresa e a scambiarsi documenti e proposte prima della condivisione con le istituzioni comunitarie e con le altre componenti del fine vita dei veicoli. **(aise)**



Nuovo Regolamento sulla filiera dei veicoli a fine vita Accordo tra Italia-Portogallo-Spagna

L'Associazione Nazionale Demolitori Autoveicoli (ADA), l'Asociación Española de Desguace y Reciclaje del Automóvil (AEDRA, che riunisce i demolitori di autoveicoli a fine vita spagnoli) e l'omologa associazione portoghese ANCAV (Associação Nacional dos Centros de Abate de Veículos) hanno firmato a Madrid un accordo di collaborazione per rendere più efficace e incisiva la propria attività di rappresentanza del settore dei veicoli a fine vita.

*"L'accordo sottoscritto con le Associazioni spagnola e portoghese, segue una prima intesa raggiunta con gli operatori spagnoli a inizio anno e costituisce un passo molto importante verso il mercato dei prossimi anni. Pensiamo, infatti, di poter e dover affrontare insieme la sfida del nuovo Regolamento sugli End Life Vehicle e le sue possibili modifiche. Gli operatori che rappresentiamo hanno problemi simili e quindi possiamo presentare proposte congiunte. Quando più Paesi si uniscono, si ottiene maggiore ascolto per le proprie posizioni. Presto presenteremo emendamenti comuni, li invieremo alla Commissione e al Consiglio e soprattutto faremo leva sui nostri rappresentanti in Parlamento europeo perché le nostre posizioni vengano supportate", ha dichiarato subito dopo la sigla dell'accordo **Anselmo Calò, Presidente Ada.***

La nuova normativa che entrerà in vigore con ogni probabilità nel 2026 stravolgerà il business dell'autodemolizione. Le tre Associazioni, rappresentate dai **Presidenti Anselmo Calò**, dallo spagnolo **Germán Catoira** e dal portoghese **Victor Norsider**, si sono impegnate a perseguire un'azione comune nei confronti delle Istituzioni europee affinché la nuova normativa salvaguardi la piccola e media impresa e a scambiarsi documenti e proposte prima della condivisione con le istituzioni comunitarie e con le altre componenti del fine vita dei veicoli.

X Encuentro Nacional sobre
Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso
18 de Junio de 2024 Recinto Ferial Juan Carlos I (IFEMA) de Madrid, Auditorio Sur

ACTO

Firma de la adhesión de la Asociación portuguesa de CATs (ANCAV) al acuerdo de colaboración suscrito entre AEDRA y la asociación italiana de CATs (ADA).



Logos of AEDRA (Asociación Española de Demolición de Vehículos), ANCAV (Associação Nacional dos Centros de Análise de Veículos), and ADA (Associazione Demolitori Autoveicoli).



Three men are seated at a table with microphones and water bottles. They are participating in the signing ceremony.

Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos



SIGRAUTO