

A Torino gli Stati Generali dell'Autodemolizione



Il 25 maggio è in programma l'Ada Event: focus sugli scenari futuri di un settore, pilastro dell'economia circolare, che ogni anno gestisce oltre 1 milione di tonnellate di rifiuti e che si appresta ad essere rivoluzionato da una nuova normativa europea

17 MAGGIO 2024 ALLE 13:48

L'Ada (Associazione Demolitori di Autoveicoli che aderisce ad Assoambiente) chiama a raccolta il mondo dell'autodemolizione e promuove per il prossimo 25 maggio (dalle 14.30 alle 18) a Torino, presso il Mauto, Museo Nazionale dell'Automobile – Corso Unità d'Italia 40, l'Ada Event 2024.

La manifestazione avrà come tema centrale “Il futuro dei centri di raccolta per gli end-life-vehicle – Avanzamento tecnologico e raggiungimento degli obiettivi”.

Durante il convegno si alterneranno gli interventi di rappresentanti del mondo scientifico, operatori ed esperti del settore che si confronteranno sulle strategie per affrontare le sfide presenti e future di un comparto sempre più rivolto verso l'economia circolare e al centro della transizione ecologica della mobilità impressa a livello europeo.

“La nuova edizione dell'Ada Event cade in un momento di svolta per il settore. Il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avremo una nuova normativa. Cambierà molto. Produttori e riciclatori di auto hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli obiettivi richiesti. Risultati che

potremo raggiungere solo con il miglioramento degli impianti e grazie all'avanzamento tecnologico”, evidenzia il presidente di Ada, Anselmo Calò.

Proprio sulle sfide tecnologiche si concentreranno gran parte delle relazioni. Dopo l'apertura dei lavori di Anselmo Calò, ci sarà una prolusione del prof. Francesco Zirpoli, direttore del Cami (Ca' Foscari) sul tema “La trasformazione dell'industria dell'auto: il contesto internazionale e le prospettive per l'Italia”, e gli interventi di Antonio Amato, Rmb Brescia su “Economia circolare dei veicoli fuori uso: un Trial”, del prof. Angelo Corallo, dell'Università del Salento, su “Innovazione ed automazione di processo nel settore dell'autodemolizione: attuali gap e trasformazione a medio e lungo termine” e di Roberto Bacchi, Iris-Mec, azienda leader per le attrezzature del settore, su “Automazione, innovazione e transizione 5.0: futuro e opportunità per l'autodemolizione”.

Chiuderanno l'evento gli interventi di Claudio Gava, Neryus sul “Marketplace Neryus: innovazione e opportunità per la vendita online dei ricambi usati”, di Aemilios Orfanos, Watt4Ever sul “Management of end of life batteries: Creation of environmental and nancial value through reuse” e del docente del Politecnico di Milano Marcello Colledani sulla “Piattaforma digitale per l'economia circolare e passaporto digitale di prodotto: stato di sviluppo ed implicazione per i dismantlers”.

Partner dell'iniziativa sono Techemet - Rmb - Comear – Ecoeuro – Iris Mec – Marimac – Neryus e Press Bull.



Ada, a Torino gli Stati generali dell'autodemolizione

Appuntamento al 25 maggio presso il Museo nazionale dell'automobile

Il settore dell'autodemolizione si accinge ad affrontare una stagione di grandi cambiamenti, che sarà inaugurata dall'approvazione e dall'entrata in vigore del regolamento europeo sui veicoli fuori uso. Il provvedimento verrà adottato durante la prossima legislatura ([v. Staffetta Rifiuti 14/02](#)), ma impone già una serie di riflessioni sulle sfide future.

L'Associazione demolitori di autoveicoli (Ada) chiama a raccolta gli operatori del comparto in occasione degli Stati generali dell'autodemolizione. L'appuntamento è per il 25 maggio a Torino, presso il Museo nazionale dell'automobile.

L'Ada Event 2024 avrà come tema centrale "Il futuro dei centri di raccolta per gli end-life-vehicle - Avanzamento tecnologico e raggiungimento degli obiettivi". Durante il convegno si alterneranno gli interventi di rappresentanti del mondo scientifico, operatori ed esperti del settore che si confronteranno sulle strategie per affrontare le sfide presenti e future di un comparto sempre più rivolto verso l'economia circolare e al centro della transizione ecologica della mobilità impressa a livello europeo.

"La nuova edizione dell'Ada Event cade in un momento di svolta per il settore", evidenzia il presidente dell'associazione Anselmo Calò. "Il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avremo una nuova normativa. Cambierà molto. Produttori e riciclatori di auto hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli obiettivi richiesti. Risultati che potremo raggiungere solo con il miglioramento degli impianti e grazie all'avanzamento tecnologico".

Proprio sulle sfide tecnologiche si concentreranno gran parte delle relazioni. Dopo l'apertura dei lavori di Anselmo Calò, ci sarà una con prolusione del prof. Francesco Zirpoli - Direttore del CAMI (Ca' Foscari) sul tema "La trasformazione dell'industria dell'auto: il contesto internazionale e le prospettive per l'Italia", e gli interventi di Antonio Amato - RMB Brescia su "Economia circolare dei veicoli fuori uso: un Trial", del prof. Angelo Corallo, dell'Università del Salento, su "Innovazione ed automazione di processo nel settore dell'autodemolizione: attuali gap e trasformazione a medio e lungo termine" e di Roberto

Bacchi, Iris-Mec, azienda leader per le attrezzature del settore, su “Automazione, innovazione e transizione 5.0: futuro e opportunità per l'autodemolizione”.

Chiuderanno l'evento gli interventi di Claudio Gava, Neryus sul “Marketplace Neryus: innovazione e opportunità per la vendita online dei ricambi usati”, di Aemilios Orfanos, Watt4Ever sul “Management of end of life batteries: Creation of environmental and nancial value through reuse” e del docente del Politecnico di Milano Marcello Colledani sulla “Piattaforma digitale per l'economia circolare e passaporto digitale di prodotto: stato di sviluppo ed implicazione per i dismantlers”.

Veicoli a fine vita, all'ADA Premium Event focus sull'innovazione

di Redazione Ricicla.tv 17/05/2024



Il 25 maggio è in programma l'ADA Event: focus sugli scenari futuri di un settore, pilastro dell'economia circolare, che ogni anno gestisce oltre 1 mln di tonnellate di rifiuti e che si appresta ad essere rivoluzionato da una nuova normativa europea

All'alba del [nuovo regolamento europeo sui veicoli a fine vita](#), attualmente ancora in fase istruttoria, il comparto italiano dell'autodemolizione prova a tracciare la rotta per tenere il passo delle nuove, ambiziose misure allo studio dall'Ue. Sarà questo il focus dell'**ADA Event 2024**, la manifestazione promossa dall'Associazione Demolitori di Autoveicoli, che aderisce ad Assoambiente, in programma per il prossimo **25 maggio** (dalle 14.30 alle 18) a **Torino**, presso il MAUTO, Museo Nazionale dell'Automobile. “La nuova edizione dell'ADA Event cade in un momento di svolta per il settore. Il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avremo una nuova normativa. Cambierà molto”, spiega il presidente di ADA **Anselmo Calò**.

Le nuove regole allo studio dell'Ue punteranno ad **aumentare la circolarità dell'industria automotive**, con interventi lungo l'intera catena del valore: dalla progettazione alla gestione del fine vita. “Produttori e riciclatori di auto – chiarisce Calò – hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli obiettivi richiesti. Risultati che potremo raggiungere solo con il miglioramento degli impianti e grazie all'avanzamento tecnologico”. **Dai marketplace per i ricambi auto all'automazione dei centri di raccolta** con il supporto dell'intelligenza artificiale: il tema dell'innovazione sarà tra quelli al centro dell'ADA event, con l'obiettivo di individuare le migliori soluzioni per allineare ai nuovi parametri europei un comparto che a livello nazionale coinvolge oltre 1500 imprese, capaci di trattare un milione di tonnellate l'anno di veicoli fuori uso, [recuperandone l'85% in peso nella forma di materiali da riciclo e pezzi di ricambio](#). **In linea con gli obiettivi europei.**

Dopo l'apertura dei lavori, affidata ad **Anselmo Calò**, il programma dell'ADA Event prevede gli interventi del prof. **Francesco Zirpoli**, Direttore del CAMI (Ca' Foscari), di **Antonio Amato**, RMB Brescia, di **Angelo Corallo**, dell'Università del Salento e

di **Roberto Bacchi**, Iris-Mec, azienda leader per le attrezzature del settore. Chiuderanno l'evento gli interventi di **Claudio Gava**, Neryus, di **Aemilios Orfanos**, Watt4Ever e del docente del Politecnico di Milano **Marcello Colledani**.



NOTIZIE PRODOTTI 17 Maggio 2024

A Torino gli Stati Generali dell'Autodemolizione

ADA (l'Associazione Demolitori di Autoveicoli che aderisce ad Assoambiente) chiama a raccolta il mondo dell'autodemolizione e promuove per il prossimo 25 maggio (dalle 14.30 alle 18) a Torino, presso il MAUTO, Museo Nazionale dell'Automobile – Corso Unità d'Italia 40, l'ADA Event 2024.

La manifestazione avrà come tema centrale “Il futuro dei centri di raccolta per gli end-life-vehicle – Avanzamento tecnologico e raggiungimento degli obiettivi”.

Durante il convegno si alterneranno gli interventi di rappresentanti del mondo scientifico, operatori ed esperti del settore che si confronteranno sulle strategie per affrontare le sfide presenti e future di un comparto sempre più rivolto verso l'economia circolare e al centro della transizione ecologica della mobilità impressa a livello europeo.

“La nuova edizione dell'ADA Event cade in un momento di svolta per il settore. Il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avremo una nuova normativa. Cambierà molto. Produttori e riciclatori di auto hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli obiettivi richiesti. Risultati che potremo raggiungere solo con il miglioramento degli impianti e grazie all'avanzamento tecnologico.”, evidenzia il Presidente ADA – **Anselmo Calò**.

Proprio sulle sfide tecnologiche si concentreranno gran parte delle relazioni. Dopo l'apertura dei lavori di Anselmo Calò, ci sarà una con prolusione del prof. Francesco Zirpoli – Direttore del CAMI (Ca' Foscari) sul tema “La trasformazione dell'industria dell'auto: il contesto internazionale e le prospettive per l'Italia”, e gli interventi di Antonio Amato – RMB Brescia su “Economia circolare dei veicoli fuori uso: un Trial”, del prof. Angelo Corallo, dell'Università del Salento, su “Innovazione ed automazione di processo nel settore dell'autodemolizione: attuali gap e trasformazione a medio e lungo termine” e di Roberto Bacchi, Iris-Mec, azienda leader per le attrezzature del settore, su “Automazione, innovazione e transizione 5.0: futuro e opportunità per l'autodemolizione”.

Chiuderanno l'evento gli interventi di Claudio Gava, Neryus sul “Marketplace Neryus: innovazione e opportunità per la vendita online dei ricambi usati”, di Aemilios Orfanos, Watt4Ever sul “Management of end of life batteries: Creation of environmental and financial value through reuse” e del docente del Politecnico di Milano Marcello Colledani sulla “Piattaforma digitale per l'economia circolare e passaporto digitale di prodotto: stato di sviluppo ed implicazione per i dismantlers”.

Partner dell'iniziativa sono TECHEMET – RMB – COMEAR – ECOEURO – IRIS MEC – MARIMAC – NERYUS e PRESS BULL.

A Torino gli stati generali dell'autodemolizione

17/05/2024

ADA (l'Associazione Demolitori di Autoveicoli che aderisce ad Assoambiente) chiama a raccolta il mondo dell'autodemolizione e promuove per il prossimo 25 maggio (dalle 14.30 alle 18) a Torino, presso il MAUTO, Museo Nazionale dell'Automobile - Corso Unità d'Italia 40, l'ADA Event 2024.

La manifestazione avrà come tema centrale "Il futuro dei centri di raccolta per gli end-life-vehicle - Avanzamento tecnologico e raggiungimento degli obiettivi".

Durante il convegno si alterneranno gli interventi di rappresentanti del mondo scientifico, operatori ed esperti del settore che si confronteranno sulle strategie per affrontare le sfide presenti e future di un comparto sempre più rivolto verso l'economia circolare e al centro della transizione ecologica della mobilità impressa a livello europeo.

"La nuova edizione dell'ADA Event cade in un momento di svolta per il settore. Il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avremo una nuova normativa. Cambierà molto. Produttori e riciclatori di auto hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli obiettivi richiesti. Risultati che potremo raggiungere solo con il miglioramento degli impianti e grazie all'avanzamento tecnologico.", evidenzia il Presidente ADA - Anselmo Calò.

Proprio sulle sfide tecnologiche si concentreranno gran parte delle relazioni. Dopo l'apertura dei lavori di Anselmo Calò, ci sarà una con prolusione del prof. Francesco Zirpoli - Direttore del CAMI (Ca' Foscari) sul tema "La trasformazione dell'industria dell'auto: il contesto internazionale e le prospettive per l'Italia", e gli interventi di Antonio Amato - RMB Brescia su

“Economia circolare dei veicoli fuori uso: un Trial”, del prof. Angelo Corallo, dell’Università del Salento, su “Innovazione ed automazione di processo nel settore dell'autodemolizione: attuali gap e trasformazione a medio e lungo termine” e di Roberto Bacchi, Iris-Mec, azienda leader per le attrezzature del settore, su “Automazione, innovazione e transizione 5.0: futuro e opportunità per l'autodemolizione”.

Chiuderanno l’evento gli interventi di Claudio Gava, Neryus sul “Marketplace Neryus: innovazione e opportunità per la vendita online dei ricambi usati”, di Aemilios Orfanos, Watt4Ever sul “Management of end of life batteries: Creation of environmental and nancial value through reuse” e del docente del Politecnico di Milano Marcello Colledani sulla “Piattaforma digitale per l'economia circolare e passaporto digitale di prodotto: stato di sviluppo ed implicazione per i dismantlers”.

Partner dell’iniziativa sono TECHEMET - RMB - COMEAR – ECOEURO – IRIS MEC – MARIMAC – NERYUS e PRESS BULL.

A Torino il 25 maggio gli Stati Generali dell'Autodemolizione

Il 25 maggio è in programma l'ADA Event: focus sugli scenari futuri di un settore, pilastro dell'economia circolare, che ogni anno gestisce oltre 1 mln di tonnellate di rifiuti e che si appresta ad essere rivoluzionato da una nuova normativa europea.



Roma, maggio 2024 – ADA (l'Associazione Demolitori di Autoveicoli che aderisce ad Assoambiente) chiama a raccolta il mondo dell'autodemolizione e promuove per il prossimo 25 maggio (dalle 14.30 alle 18) a Torino, presso il MAUTO, Museo Nazionale dell'Automobile – Corso Unità d'Italia 40, l'ADA Event 2024.

La manifestazione avrà come tema centrale “Il futuro dei centri di raccolta per gli end-life-vehicle – Avanzamento tecnologico e raggiungimento degli obiettivi”. Durante il convegno si alterneranno gli interventi di rappresentanti del mondo scientifico, operatori ed esperti del settore che si confronteranno sulle strategie per affrontare le sfide presenti e future di un comparto sempre più rivolto verso l'economia circolare e al centro della transizione ecologica della mobilità impressa a livello europeo.

La nuova edizione dell'ADA Event cade in un momento di svolta per il settore. Il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avrà una nuova normativa. Cambierà molto. Produttori e riciclatori di auto hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli obiettivi richiesti.

IMPRESE, autodemolizioni. A Torino gli «stati generali»

Il 25 maggio è in programma l'Ada Event: focus sugli scenari futuri di un settore, pilastro dell'economia circolare, che ogni anno gestisce oltre un milione di tonnellate di rifiuti e che si appresta a essere rivoluzionato da una nuova normativa europea

AMBIENTE 18 Maggio 2024



L'Associazione demolitori di autoveicoli (Ada), che aderisce ad Assoambiente, chiama a raccolta il mondo dell'autodemolizione e promuove per il prossimo 25 maggio presso il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino (Mauto), in Corso Unità d'Italia 40, l'ADA Event 2024, evento che avrà luogo dalle ore 14:30 alle ore 18:00. Tema centrale della manifestazione sarà quello relativo al futuro dei centri di raccolta per gli *end life vehicle* (i veicoli da rottamare), con un focus su avanzamento tecnologico e raggiungimento degli obiettivi.

UN COMPARTO RIVOLTO ALL'ECONOMIA CIRCOLARE

Durante il convegno si alterneranno gli interventi dei rappresentanti del mondo scientifico, operatori ed esperti del settore, che si confronteranno sulle strategie per affrontare le sfide presenti e future di un comparto sempre più rivolto verso l'economia circolare e al centro della transizione ecologica della mobilità impressa a livello europeo. «La nuova edizione dell'ADA Event cade in un momento di svolta per il settore – sottolinea Anselmo Calò, presidente di Ada -, il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avremo una nuova normativa. Cambierà molto, produttori e riciclatori di auto hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli

obiettivi richiesti. Risultati che potremo raggiungere solo con il miglioramento degli impianti e grazie all'avanzamento tecnologico».

LE SFIDE DI NATURA TECNOLOGICA

E proprio sulle sfide tecnologiche si concentreranno gran parte delle relazioni. A seguito dell'apertura dei lavori da parte di Anselmo Calò, ci sarà una prolusione del professor Francesco Zirpoli (direttore del Cami, Ca' Foscari) sul tema relativo alla trasformazione dell'industria dell'auto con riferimento al contesto internazionale e alle prospettive per l'Italia; quindi avranno luogo gli interventi di Antonio Amato (RMB Brescia) su economia circolare dei veicoli fuori uso: un trial, del professor Angelo Corallo (dell'Università del Salento) su innovazione e automazione di processo nel settore dell'autodemolizione: attuali *gap* e trasformazione a medio e lungo termine, infine di Roberto Bacchi (Iris-Mec, azienda leader per le attrezzature del settore), che parlerà di automazione, innovazione e transizione 5.0, in relazione al futuro e alle opportunità per l'autodemolizione.

PANEL E PARTNER

Chiuderanno l'evento gli interventi di Claudio Gava (Neryus) sul Marketplace Neryus: innovazione e opportunità per la vendita online dei ricambi usati, quello di Aemilios Orfanos (Watt4Ever), su Management of end of life batteries: Creation of environmental and nancial value through reuse, e di Marcello Colledani (docente presso il Politecnico di Milano) che tratterà il tema della piattaforma digitale per l'economia circolare e del passaporto digitale di prodotto: lo stato di sviluppo e le implicazioni per i *dismantlers*. Partner dell'iniziativa sono Techemet, RMB, Comear, Ecoeuro, Iris MEC, Marimac, Neryus e Press Bull.



A Torino gli Stati Generali dell'Autodemolizione

Il 25 maggio è in programma l'ADA Event: focus sugli scenari futuri di un settore, pilastro dell'economia circolare, che ogni anno gestisce oltre 1 mln di tonnellate di rifiuti e che si appresta ad essere rivoluzionato da una nuova normativa europea

ADA (l'Associazione Demolitori di Autoveicoli che aderisce ad Assoambiente) chiama a raccolta il mondo dell'autodemolizione e promuove per il prossimo **25 maggio** (dalle 14.30 alle 18) a **Torino**, presso il MAUTO, Museo Nazionale dell'Automobile – Corso Unità d'Italia 40, l'**ADA Event 2024**.

La manifestazione avrà come tema centrale **“Il futuro dei centri di raccolta per gli end-life-vehicle – Avanzamento tecnologico e raggiungimento degli obiettivi”**.

Durante il convegno si alterneranno gli interventi di rappresentanti del mondo scientifico, operatori ed esperti del settore che si confronteranno sulle strategie per affrontare le sfide presenti e future di un comparto sempre più rivolto verso l'economia circolare e al centro della transizione ecologica della mobilità impressa a livello europeo.

“La nuova edizione dell'ADA Event cade in un momento di svolta per il settore. Il nuovo regolamento per il comparto dell'autodemolizione è stato emanato nella sua bozza e nel 2026 avremo una nuova normativa. Cambierà molto. Produttori e riciclatori di auto hanno davanti notevoli sfide da affrontare per centrare gli obiettivi richiesti. Risultati che potremo raggiungere solo con il miglioramento degli impianti e grazie all'avanzamento tecnologico.”, evidenzia il Presidente ADA – **Anselmo Calò**.

Proprio sulle sfide tecnologiche si concentreranno gran parte delle relazioni. Dopo l'apertura dei lavori di **Anselmo Calò**, ci sarà una con prolusione del prof. **Francesco Zirpoli** – Direttore del CAMI (Ca' Foscari) sul tema *“La trasformazione dell'industria dell'auto: il contesto internazionale e le prospettive per l'Italia”*, e gli interventi di **Antonio**

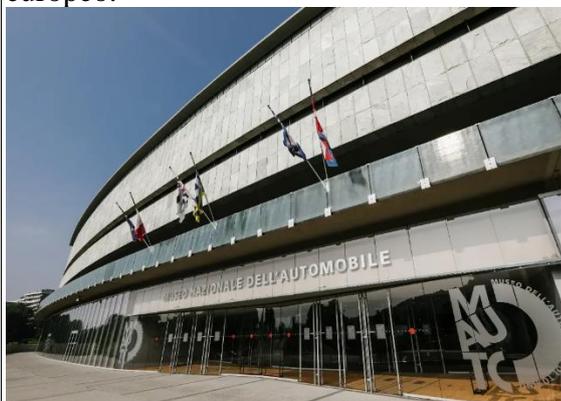
Amato – RMB Brescia su *“Economia circolare dei veicoli fuori uso: un Trial”*, del prof. **Angelo Corallo**, dell’Università del Salento, su *“Innovazione ed automazione di processo nel settore dell’autodemolizione: attuali gap e trasformazione a medio e lungo termine”* e di **Roberto Bacchi**, Iris-Mec, azienda leader per le attrezzature del settore, su *“Automazione, innovazione e transizione 5.0: futuro e opportunità per l’autodemolizione”*.

Chiuderanno l’evento gli interventi di **Claudio Gava**, Neryus sul *“Marketplace Neryus: innovazione e opportunità per la vendita online dei ricambi usati”*, di **Aemilios Orfanos**, Watt4Ever sul *“Management of end of life batteries: Creation of environmental and nancial value through reuse”* e del docente del Politecnico di Milano **Marcello Colledani** sulla *“Piattaforma digitale per l’economia circolare e passaporto digitale di prodotto: stato di sviluppo ed implicazione per i dismantlers”*.

Conferenza transizione autodemolizione verso nuove normative

Prospettive e sfide tecnologiche per il 2026

Il settore degli autodemolitori, responsabile della gestione di oltre un milione di tonnellate di rifiuti ogni anno, si ritroverà il 25 maggio al Museo nazionale dell'automobile (Mauto) di Torino per un evento di grande rilievo. Questo incontro, vero e proprio summit degli operatori del settore, è organizzato dall'Associazione demolitori di autoveicoli (Ada), che fa parte di Assoambiente. Gli argomenti in agenda includeranno le sfide future di un comparto che rappresenta un cardine dell'economia circolare e che sta per essere interessato da significative novità legislative a livello europeo.



"L'edizione di quest'anno del summit Ada arriva in un momento cruciale per noi", dichiara il presidente di Ada, **Anselmo Calò**. "La bozza del nuovo regolamento europeo per il settore dell'autodemolizione è stata recentemente pubblicata e si prevede che nel 2026 entrerà in vigore una normativa completamente rinnovata. Questa transizione comporterà notevoli cambiamenti. Produttori e riciclatori di autoveicoli dovranno affrontare importanti sfide per raggiungere gli obiettivi fissati dalle nuove normative. Per farlo, sarà indispensabile migliorare gli impianti ed adottare tecnologie all'avanguardia".

L'incontro rappresenterà un'opportunità unica per gli operatori del settore di discutere le implicazioni del nuovo quadro normativo e di esplorare soluzioni innovative per ottimizzare i processi di demolizione e riciclo dei veicoli. Il ruolo dell'innovazione tecnologica e del miglioramento delle infrastrutture sarà centrale, al fine di garantire una transizione efficace verso gli standard richiesti.

Inoltre, sarà un momento di riflessione sul contributo dell'autodemolizione all'economia circolare, evidenziando come la rigenerazione ed il riciclaggio dei materiali possano contribuire in maniera significativa alla sostenibilità ambientale. La sfida sarà quindi quella di trovare un equilibrio tra le esigenze normative e l'implementazione di soluzioni tecniche che permettano di mantenere alto il livello di efficienza e redditività dell'intero comparto.

La partecipazione dei vari attori del settore sarà pertanto cruciale per delineare un futuro sostenibile e competitivo per l'autodemolizione. Si prospetta un evento ricco di dibattiti e spunti di riflessione

che potrà offrire agli operatori del settore una visione chiara e condivisa delle sfide e delle opportunità all'orizzonte.