

Il Pd si scopre Partito del Diesel

Il responsabile economico del Pd, Antonio Misiani, pochi giorni fa in un'intervista alla domanda del giornalista su dove pensasse di recuperare le coperture per l'aumento delle spese sanitarie rispondeva "attraverso la riduzione dei Sussidi ambientalmente dannosi", i cosiddetti Sad. Pochi giorni dopo il Pd presenta al Senato, primo firmatario il capogruppo al Senato Francesco Boccia e fra gli altri lo stesso Misiani, un'impegnativa mozione che elenca numeri e dati relativi all'aumento del costo della vita. E per porvi rimedio qual è la misura che per prima si chiede al governo di adottare? Escludere tassativamente "il riallineamento delle aliquote delle accise per diesel e benzina" per evitare impatti sul costo dei trasporti che si riverserebbero poi su tutti i prezzi. Giustissimo, anzi, fosse per noi le accise andrebbero diminuite. Senonché la minor

accisa che grava sul gasolio rispetto alla benzina è, secondo i cultori della materia, il Sad più importante per dimensione: 3,1 miliardi di euro. Inoltre il Pd parla esplicitamente di riallineamento, escludendo quindi la possibilità ventilata anche dal governo, di raggiungere l'obiettivo alzando un poco l'accisa sul gasolio e diminuendo un poco quella sulla benzina. No, Il Pd vuole proprio che il gasolio continui a costare di meno e stop. Si potrebbe anche essere d'accordo visto che il gasolio è il combustibile più usato per il trasporto delle merci. Purché il Pd, a cominciare dalla sua segretaria Elly Schlein, la smetta di invocare l'abolizione dei Sad ogni giorno, come leva grazie alla quale si potrebbero trovare coperture pressoché infinite. I Sad sono finzioni contabili o agevolazioni fiscali, come quella sull'acquisto della prima casa o sulle bollette. che nessuno vuole

veramente abolire. E' solo panna montata buona per qualche chiacchierata fuori porta. Soldi da recuperare li non ce ne sono e pensare invece il contrario è pura propaganda. Che come sempre ha poi la vita corta. Come dimostra la mozione del Pd.

Chicco Testa



Peso:7%